



БАКЛИЦЬКИЙ Сергій Іванович

Випускник
Ворошиловградського
машинобудівного інституту
за спеціальністю «Двигуни
внутрішнього згорання» (1976 р.)

Представник Асоціації
міжнародних автомобільних
перевезень у Центральному
Федеративному окрузі Російської
Федерації

В детстве я, как и подавляющее большинство мальчишек нашего шахтёрского посёлка, мечтал стать лётчиком, к тому же наша улица носила имя лётчика Леваневского. Однако сложилось всё по иному. Из-за близорукости, даже небольшой, от мечты пришлось отказаться.

Окончив школу, в 1971 году я решил поступать на автотроллейбусный факультет Новочеркасского политехнического института. С этой мыслью приехал на автовокзал, но билетов в Новочеркасск не было, за полдня, не раз отстояв в огромной очереди, я всё время получал ответ от кассирши, что билетов нет.

Пока стоял в очереди, несколько раз по громкоговорителю объявляли о свободной продаже билетов на автобус в Луганск.

Накануне отъезда, вечером, мой сосед, приятель, учившийся в Ворошиловградском машиностроительном институте на вечернем отделении, увлеченно рассказывал мне, какой прекрасный город Луганск, расхваливал свой институт и убеждал меня не ехать в Новочеркасск, а поступать в Луганский машиниститут. Там, дескать, и специальность есть для меня подходящая — двигатели внутреннего сгорания (ДВС).

В очередной раз, услышав объявление о свободных билетах в Луганск, подумав, что, может быть, такая моя судьба, я купил билет и поехал в Луганск поступать в машиниститут на специальность ДВС. Кафедра «Двигатели внутреннего сгорания» была организована в апреле 1967 года для подготовки инженеров-механиков с целью удовлетворения спроса на специалистов тепловозостроительного завода имени Октябрьской революции и автотранспортных предприятий города. Преподавательский состав кафедры объединил научные направления сразу нескольких важных с точки зрения подготовки специалистов регионов страны, включая московские вузы энергетического профиля, ведущего научно-исследовательского института по дизельным двигателям (включая судовые) Ленинграда и ведущего вуза по созданию двигателей для железнодорожного транспорта и речного флота. Став студентом, осваивая семестр за семестром, изучая свою специальность, открывая для себя всё новое и новое, я сравнивал двигатель с живым организмом, которому нужно глубоко дышать, своевременно охлаждаться, питаться и самое главное — работать. Причём работать надёжно и долго, экономично и при этом быть как можно мощнее. Эти мысли постоянно меня преследовали, и действительно, думал я, куда не посмотри — везде двигатели.

Закончив институт и отслужив в армии, я всё-таки, как и хотел, пошёл работать в автотранспортное предприятие. Работал на Ворошиловградской автобазе «Минтяжстрой» инженером, механиком, мастером по ремонту автомобилей, начальником автоколонны, главным инженером, а затем — главным инженером областного автоуправления «Минтяжстрой».

Каждый автомобилист автохозяйства, где я работал, не зависимо от должности, будь ты шофер, механик или начальник автоколонны, изо дня в день выполняя рутинную хозяйственную работу, мечтал работать в системе «Совтрансавто». Особенно сильно эти мечты бередили душу, когда мимо проезжал автопоезд Вольво или Мерседес с эмблемой «Совтрансавто».

Это потом, работая техническим директором в «Совтрансавто-Луганск», в «Транс Кинг», генеральным директором в «Совтрансавто-Москва», когда уже давно развеялся розовый туман, пришло осознание того, что нет ничего совершенного, всё в конце-концов изнашивается и приходит в негодность.

Вместе с тем, вспоминая всю свою работу за последние 35 лет, невольно прослеживаешь прошедшую у меня на глазах весьма динамичную эволюцию грузовика. Между ГАЗ-51 и ЗиЛ-150, рекордсменов по долголетию, примитивных и удивительно простых по конструкции, до сегодняшних грузовиков Вольво, Мерседес, МАН и другой современной автомобильной техники, напичканной сложнейшей электроникой, — огромная пропасть. Как известно, лучшее — враг хорошего, и этот принцип стал великим и надёжнейшим двигателем прогресса. В связи с 90-летием со дня основания Восточно-украинского национального университета им. В. Даля желаю коллективу дальнейших успехов, новых достижений!

