



НГУСН Хак Тхань

Випускник
Ворошиловградського
машинобудівного інституту
за спеціальністю «Гідравлічні
машини і гідропневмо-
автоматика» (1982 р.)

Помічник Прем'єр-
міністра В'єтнаму.
Кандидат технічних наук

Я приїхав в Ворошиловград в 1977 г. после окончания средней школы в моей родной деревне во Вьетнаме и курсов русского языка в Киеве. Я и сейчас часто посещаю свою деревню, где похоронены мои родители, построил там дорогу, школу.

Вообще приезд в Советский Союз произвёл на меня огромное впечатление. Вы можете себе представить Вьетнам после многих лет войны. Экономика разрушена, население практически голодает. Здесь же мы почувствовали себя защищёнными, в безопасности. Все окружавшие нас люди различных национальностей относились к нам доброжелательно, старались помочь во всём.

В 1977 г. я поступил на первый курс тогда ещё Ворошиловградского машиностроительного института на одну из лучших специальностей — «Гидравлические машины и гидропневмоавтоматика». Уже тогда институт располагал несколькими учебными корпусами, профилакторием (о котором я тепло вспоминаю), спортивным корпусом. Наша кафедра была оборудована современными лабораторными стендами, приборами, установками. Это было очень важно, так как Вьетнам остро нуждался в квалифицированных специалистах в области гидравлических машин, автоматики.

Вспоминаю первые курсы, где я получил фундаментальные знания по математике, физике, химии, которые пригодились мне в дальнейшей учёбе и работе. Сейчас я хорошо понимаю, что лишнего знания не бывает, и этому учу своих детей. Их у меня трое — две дочери и сын. Дочери учатся в Лондоне (экономика и туризм), а сын (ему 12 лет) ещё не факт, что он не приедет в мою alma mater получать хорошие знания и перспективную специальность в моём университете.

Куратором группы, где я учился, был молодой доцент Ж. Г. Туровский. Он уделял много внимания созданию хорошего коллектива и отношений в группе.

Жили мы (нас училось трое на кафедре) в общежитии, по меркам Вьетнама это было очень хорошее общежитие. Кухня, душ, комнаты на двоих, работающий лифт, комната для занятий, чисто, тепло, рядом студенческая столовая. Что ещё нужно студенту? Я недавно был в Луганске, зашёл в общежитие, нашёл свою комнату, где прожил 5 лет студентом и три года аспирантом. Ведь хорошее, особенно в молодости, помнится долго.

Помню поездки в колхоз. Мы собирали помидоры. Их было так много, и стоили они так дёшево, и я думал: вот если бы все это ко мне на родину... Было много курьёзных случаев, шуток. По вечерам ходили в кино, в клуб на танцы. Там я научился, вернее, девушки меня научили немного танцевать, что тоже позже пригодилось. Руководителем в колхозе был доц. Б. В. Рожнов. Он старался улучшить наш быт и отдых, и я до сих пор помню вкус борща, каши с мясом.

Научной работой я стал заниматься с начала 3-го курса, когда начались занятия на кафедре гидропневмоавтоматики. Заведующим был доцент Василий Иосифович Сулига, пользовавшийся непререкаемым авторитетом среди преподавателей и студентов. Конспекты его лекций до сих пор хранятся в моём архиве. Моим бессменным научным руководителем был доц. А. А. Коваленко, под руководством которого я научился планировать эксперименты, проводить их, участвовал во Всесоюзных студенческих научных олимпиадах (занимал 2 и 3 места по специальности), писал научные статьи. Я понимал, и это оказалось справедливым, что моей стране нужны и учёные.

Эксплуатационную практику проходил в городе Одессе на специализированном предприятии по проектированию гидравлических приводов. Саму практику помню плохо. Но зато город, море, девушки... Там я впервые побывал в опере, оперетте, увидел отличную от нашей архитектуру. И везде встречал только доброжелательное отношение.

К дипломному проектированию подошёл, имея несколько опубликованных статей по актуальным для Вьетнама вопросам — моделированию рабочих процессов гидромашин. По этой тематике работала моя кафедра совместно с НПО «Баррикада», г. Волгоград, ВНИИ «Гидропривод»,



г. Харьков, ЦНИИКА, г. Москва. Это дало мне возможность посетить многие города Советского Союза, познакомиться с научными работами.

Защитил диплом с отличием, вернулся на родину. Получил назначение инженером в Советско-Вьетнамское объединение по добыче нефти. Там прошёл путь от рядового инженера до главного инженера объединения. Но меня все время тянуло к научной работе. Поэтому в 1983 году вернулся в Союз, поступил в аспирантуру на свою родную кафедру. Три года в аспирантуре пролетели очень быстро — эксперименты, статьи, командировки. Как я говорил, во всём чувствовал помощь преподавателей кафедры и своего научного руководителя А. А. Коваленко. К окончанию аспирантуры имел 9 научных статей, был исполнителем нескольких научных работ.

Защита была в Ленинграде, Ленинградском ордена Ленина Политехническом институте имени М. И. Калинина. Тема посвящена совершенствованию рабочего процесса поршневого бурового насоса — как продолжение моей практической деятельности.

Сдачу кандидатского экзамена помню до сих пор. Это была зима. В Ленинграде $-2...+2^{\circ}\text{C}$ — сыро, холодно. Я простыл, высокая температура, а завтра экзамен. Мой руководитель заставил меня проглотить три таблетки аспирина, запить стаканом тёплого красного сухого вина с мёдом, и в постель. Утром всё было в порядке, экзамен на «отлично». Не могу всем рекомендовать это средство, но мне оно до сих пор помогает.

После защиты вернулся на родину, работал директором филиала Академии наук Вьетнама, где продолжал научные исследования. Одновременно занимался бизнесом. В нашей стране частный бизнес

был разрешён гораздо раньше. Организовал фирму по производству компьютеров, сейчас возглавляю предприятие по строительству и инвестированию.

Несколько раз приезжал в Луганск, на родную кафедру, которая дала мне путёвку в жизнь. И каждый раз приятно удивляло то, как менялось лицо кафедры, насколько возрастал научный потенциал коллектива, как расширялся спектр направлений подготовки студентов и преподаваемых дисциплин. Теперь кафедра гидрогазодинамики, (хотя для меня более привычное название — «кафедра гидравлики и гидромашин»), может предложить абитуриентам не только специальность «гидравлические и пневматические машины» (как в моём случае), но и такие интересные специальности, как «Гидроаэродинамика», к примеру.

Я по-прежнему поддерживаю связь со своими однокурсниками, преподавателями кафедры. В прошлом году по моему приглашению некоторые преподаватели и декан факультета посетили Вьетнам, больше узнали об истории, традициях, системе обучения нашей страны.

Их отзывы свидетельствовали о том, что поездка была очень полезной, (несмотря на десятичасовой перелёт). И знаете, что их больше всего поразило? Многие ведущие профессора наших университетов — выпускники высшей школы СССР. Так что почва для нашего сотрудничества — самая благоприятная.

Уважаемые преподаватели, сотрудники, студенты!

Поздравляю всех вас с юбилеем — 90-летием Ворошиловградского машиностроительного института — ныне Восточнoукраинского национального университета имени Владимира Даля! Желаю успеха!

*Я был, есть и
буду Вашим учени-
ком.*

*Студент гр. 1126-1
Игучен Хак Тхонг*

1984 г. Алма-Ата.