

Інститут інженерної механіки та транспорту



ЛАНЕЦЬ Олексій Степанович Директор

Ланець Олексій Степанович — д-р техн. наук, доц., народився 10 квітня 1975 р. у м. Ковелі Волинської області. У 1992 р. став студентом Львівського політехнічного інституту, а в 1998 р. закінчив магістратуру при кафедрі автоматизації та комплексної механізації машинобудівної промисловості (АКМ) за спеціальністю «Робототехнічні системи та комплекси» на той час уже Державного університету «Львівська політехніка». Того ж року вступив до аспірантури. У 2002 р. захистив кандидатську дисертацію за спеціальністю «Машинознавство» на тему «Розробка динамічно

зрівноважених торових вібраційних машин з електромагнітним приводом». У 2006 р. отримав вчене звання доцента кафедри АКМ. З 2008 по 2011 р. навчався у докторантурі при Національному університеті «Львівська політехніка». У 2011 р. захистив докторську дисертацію за спеціальністю «Машинознавство» на тему «Наукові основи створення енергоощадних міжрезонансних вібраційних машин». Сьогодні — директор Інституту інженерної механіки та транспорту, за сумісництвом — доцент кафедри механіки та автоматизації машинобудування (МММ) (до 2009 р. — АКМ).



Студенти і викладачі кафедри прикладного матеріалознавства та обробки матеріалів — учасники програми TEMPUS (проект MMATENG)

Інститут інженерної механіки та транспорту (ІМТ) має давню і багату історію, яка тісно пов'язана з розвитком Львівської політехніки. У 1844 р., із заснуванням вишу, було розпочато підготовку спеціалістів з механіки.

Інститут створено у 2001 р. в результаті об'єднання механіко-технологічного факультету й факультету машинобудування і автомобільного транспорту. Його директором став д-р техн. наук, проф. З. А. Стоцько. ІМТ — це потужний навчально-науковий інститут Національного університету «Львівська політехніка», в якому навчається більше ніж 1400 студентів.



Дирекція Інституту інженерної механіки та транспорту

Сьогодні основним напрямом наукових досліджень інституту є проблеми створення новітніх технологій, технічних систем і матеріалів у промисловості та транспорті, діагностика машин, конструкцій і споруд.

Професорсько-викладацький склад інституту налічує 135 осіб. З них 18 — доктори наук, професори, 83 — кандидати наук, доценти. Лабораторна база інституту налічує понад 40 спеціалізованих навчальних лабораторій, обладнаних сучасним лабораторним устаткуванням і забезпечених навчально-методичною літературою, а також сім комп'ютерних класів.

До складу Інституту інженерної механіки та транспорту входять дев'ять кафедр.



Майструк
Володимир Володимирович
Заступник директора –
декан повної
вищої освіти,
канд. техн. наук, доц.



Качмар
Роман Ярославович
Заступник директора –
декан базової
вищої освіти,
канд. техн. наук, доц.



Ройко
Юрій Ярославович
Заступник директора
з виховної роботи,
канд. техн. наук,
доц.

Кафедра автомобілебудування (АБ)



Крайник
Любомир Васильович
Завідувач кафедри,
д-р техн. наук, проф.

Професорсько-викладацький склад кафедри налічує п'ять викладачів, з яких два доктори і три кандидати наук, доценти. Кафедра займається дослідженням та параметричною оптимізацією колісних транспортних засобів і спецтехніки, міцністю та пасивною безпекою кузовів автобусів і автомобілів.

Кафедра готує фахівців у галузі знань 13 «Механічна інженерія» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» (спеціалізація «Колісні та гусеничні транспортні засоби»).

Випускники здобувають кваліфікацію: за ОКР «бакалавр» — «технічний фахівець-механік»; за ОКР «спеціаліст» — «інженер-механік»; за ОКР «магістр» — «науковий співробітник, інженер-механік».

Кафедра деталей машин (ДМ)



Малашенко
Володимир
Олександрович
Завідувач кафедри,
д-р техн. наук, проф.

Професорсько-викладацький склад кафедри налічує вісім викладачів, з яких один доктор наук, професор та шість кандидатів наук, доцентів.

Кафедра займається проблемами навантажувальної здатності, динаміки та міцності елементів споруд і машин циклічної дії.

Кафедра є загальноосвітньою. На ній викладаються фундаментальні механічні дисципліни, такі як «Теоретична механіка», «Теорія машин та механізмів»,

«Деталі машин», та «Опір матеріалів».

Кафедра деталей машин є базовою для механічних спеціальностей.

Кафедра експлуатації та ремонту автомобільної техніки (ЕРАТ)



Кіндрацький
Богдан Ілліч
Завідувач кафедри,
д-р техн. наук, проф.

Професорсько-викладацький склад кафедри налічує 17 викладачів, з яких два доктори наук, професори і дев'ять кандидатів наук, доцентів. Кафедра займається дослідженням і оптимізацією технічного обслуговування, експлуатаційних властивостей автомобілів та їхніх систем, транспортних процесів.

Кафедра готує фахівців у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» (спеціалізація «Автомобілі та автомобільне господарство»).

Випускники здобувають кваліфікацію: за ОКР «бакалавр» — «технічний фахівець-механік»; за ОКР «спеціаліст» — «інженер-механік»; за ОКР «магістр» — «науковий співробітник, інженер-механік».

Кафедра зварювального виробництва, діагностики та відновлення металоконструкцій (ЗВДВ)



Похмурська Ганна
Василівна
Завідувач кафедри,
д-р техн. наук, проф.

Професорсько-викладацький склад кафедри налічує вісім викладачів, з яких один доктор та шість кандидатів наук, доцентів. Кафедра займається проблемами підвищення надійності металоконструкцій із врахуванням напруженого стану зварних з'єднань, діагностикою і оцінкою ресурсу зварних конструкцій, розробленням технологічних процесів зварювання, захисними

і відновними покриттями.

Кафедра готує фахівців у галузі знань 13 «Механічна інженерія» за спеціальністю 131 «Прикладна механіка»

(спеціалізації «Технологія та устаткування зварювального виробництва» і «Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій»).

Випускники здобувають кваліфікацію: за ОКР «бакалавр» — «технічний фахівець-механік»; за ОКР «спеціаліст» — «інженер-механік»; за ОКР «магістр» — «науковий співробітник, інженер-механік».

Кафедра механіки та автоматизації



**Кузьо
Ігор Володимирович**
Завідувач кафедри,
д-р техн. наук, проф.

машинобудування (ММ)

Професорсько-викладацький склад кафедри налічує 19 викладачів, з яких два доктори наук, професори та 15 кандидатів наук, доцентів.

У сфері наукових досліджень кафедри — проблеми динаміки, міцності та синтезу машин, розроблення та дослідження вібраційних систем, автоматизація виробництва і технічна діагностика обладнання.

Кафедра готує висококваліфікованих фахівців у галузі знань 13 «Механічна інженерія» за спеціальністю 131 «Прикладна механіка» (спеціалізації «Роботомеханічні системи та комплекси», «Інженерія логістичних систем» і «Машини та технологія пакування»).

Випускники здобувають кваліфікацію: за ОКР «бакалавр» — «технічний фахівець-механік»; за ОКР «спеціаліст» — «інженер-механік»; за ОКР «магістр» — «науковий співробітник, інженер-механік».



**Дурягіна
Зоя Антонівна**
Завідувач кафедри,
д-р техн. наук, проф.

Кафедра прикладного матеріалознавства та обробки матеріалів (ПМОМ)

Професорсько-викладацький склад кафедри налічує десять викладачів, з яких один доктор наук, професор та шість кандидатів наук, доцентів. Кафедра займається створенням нових матеріалів та покращенням їх функціональних властивостей, використанням методів інженерії поверхні для регулювання процесів структуроутворення

матеріалів.

Кафедра готує фахівців у галузі знань 13 «Механічна інженерія» за спеціальністю 132 «Матеріалознавство» (спеціалізація «Прикладне матеріалознавство») та за спеціальністю 136 «Металургія» (спеціалізація «Литво за видами»).

Випускники здобувають кваліфікації: за ОКР «бакалавр» — «технічний фахівець-механік», «технічний фахівець в галузі металургії»; за ОКР «спеціаліст» — «інженер-механік», «інженер-металург»; за ОКР «магістр» — «науковий співробітник, інженер-механік», «науковий співробітник, інженер-металург».

Кафедра проектування і експлуатації машин (ПЕМ)



**Стоцько
Зіновій Антонович**
Завідувач кафедри,
д-р техн. наук, проф.

Професорсько-викладацький склад кафедри налічує 14 викладачів, з яких один доктор наук, професор та десять кандидатів наук, доцентів. Кафедра займається проблемами моделювання та автоматизації технологічних процесів.

Кафедра готує фахівців у галузі знань 13 «Механічна інженерія» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» (спеціалізації «Обладнання електронної промисловості», «Обладнання переробних і харчових виробництв» і «Обладнання легкої промисловості та побутового обслуговування»).

Випускники здобувають кваліфікацію: за ОКР «бакалавр» — «технічний фахівець-механік»; за ОКР «спеціаліст» — «інженер-механік»; за ОКР «магістр» — «науковий співробітник, інженер-механік».

Кафедра технології машинобудування (ТМБ)



**Грицай
Ігор Євгенович**
Завідувач кафедри,
д-р техн. наук, проф.

Професорсько-викладацький склад кафедри налічує 14 викладачів, з яких три доктори наук, професори та вісім кандидатів наук, доцентів. Кафедра займається розробленням високоєфективних технологічних процесів механічної обробки, їх складанням та автоматизацією.

Кафедра готує фахівців у галузі знань 13 «Механічна інженерія» за спеціальністю 133 «Прикладна механіка» (спеціалізація «Технологія машинобудування»).

Випускники здобувають кваліфікацію: за ОКР «бакалавр» — «технічний фахівець-механік»; за ОКР «спеціаліст» — «інженер-механік»; за ОКР «магістр» — «науковий співробітник, інженер-механік».

Кафедра транспортних технологій (ТТ)



**Форнальчик
Євген Юліанович**
Завідувач кафедри,
д-р техн. наук, проф.

Професорсько-викладацький склад кафедри налічує 27 викладачів, з яких два доктори наук, професори, 15 кандидатів наук, доцентів. Кафедра займається оптимізацією параметрів вулично-дорожньої мережі і пішохідно-транспортних потоків та організацією автомобільних перевезень.

Кафедра готує фахівців у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 274 «Транспортні технології (за видами)» (спеціалізації «Організація і регулювання дорожнього руху» та «Організація перевезень і управління на транспорті»).



Випускники здобувають кваліфікацію: за ОКР «бакалавр» — «технічний фахівець-механік»; за ОКР «спеціаліст» — «інженер-механік»; за ОКР «магістр» — «науковий співробітник, інженер-механік».

Інститут готує бакалаврів, спеціалістів і магістрів згідно з інформацією, вказаною у таблиці, та фахівців вищої кваліфікації у аспірантурі та докторантурі за такими спеціальностями: «Машинознавство», «Технологія машинобудування», «Динаміка та міцність машин», «Зварювання та споріднені процеси і технології», «Автоматизація процесів керування», «Транспортні системи», «Автомобілі та трактори», «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», «Металознавство та термічна обробка металів».

При інституті функціонує спеціалізована вчена рада із захисту дисертацій на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата технічних наук зі спеціальностей «Машинознавство», «Технологія машинобудування» і «Динаміка та міцність машин» (за новим переліком наукових спеціальностей «Прикладна механіка») та спеціалізована вчена рада із захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук зі спеціальності «Автомобілі і трактори» («Галузеве машинобудування»).



Футбольна команда «Транспортні технології»

Інститут видає вісники Національного університету «Львівська політехніка» «Динаміка, міцність та проектування машин і приладів» і «Оптимізація виробничих процесів і технологічний контроль у машинобудуванні та приладобудуванні», Український міжвідомчий науково-технічний збірник «Автоматизація виробничих процесів у машинобудуванні та приладобудуванні» та англomовний науково-технічний журнал «Ukrainian Journal of Mechanical Engineering and Materials Science».

Тісні зв'язки підтримуються з провідними університетами й науковими установами Західної і Центральної Європи та Північної Америки.

Зведені дані, згідно з якими студенти Інституту інженерної механіки та транспорту здобувають вищу освіту за спеціальностями та відповідними спеціалізаціями на бакалаврському та магістерському рівнях

Шифр галузі	Галузь знань	Код спеціальності	Найменування спеціальності	Найменування спеціалізації
13	Механічна інженерія	131	Прикладна механіка	Роботомеханічні системи та комплекси
				Інженерія логістичних систем
				Технологія машинобудування
				Машини та технологія пакування
				Технологія та устаткування зварювального виробництва
		Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій		
		132	Матеріалознавство	Прикладне матеріалознавство
133	Галузеве машинобудування		Колісні та гусеничні транспортні засоби	
			Обладнання електронної промисловості	
			Обладнання переробних і харчових виробництв	
			Обладнання хімічних виробництв і підприємств будівельних матеріалів	
136	Металургія	Литво за видами		
27	Транспорт	274	Автомобільний транспорт	Автомобілі та автомобільне господарство
		275	Транспортні технології (за видами)	Організація і регулювання дорожнього руху
Організація перевезень і управління на транспорті				