



УЧЕБНО-НАУЧНЫЙ ИНСТИТУТ МЕХАНИКИ И ТРАНСПОРТА

Руководствуясь Законом Украины «О высшем образовании», Указом Президента Украины «О средствах усовершенствования системы образования Украины», согласно письму Министерства образования и науки Украины от 23.12.2004, на основании решения Ученого совета Приазовского государственного технического университета, приказом № 19–05 от 16.02.2005 создан Учебно-научный институт механики и транспорта.

Его директором был назначен д.т.н., проф., акад. ПТ АНУ Владимир Константинович Губенко.

В состав института механики и транспорта входят:

- механико-машиностроительный факультет (декан — д.т.н., проф., проф. ПТ АНУ В. В. Суглобов);
- факультет транспортных технологий (декан — к.т.н., проф., проф. ПТ АНУ И. И. Пирч).

Кадровый состав института — 120 сотрудников, включая 12 докторов и 38 кандидатов наук.

Кафедры института аккредитованы по IV уровню и готовят бакалавров, специалистов и магистров на дневной, заочной и ускоренной формах обучения.

Основная материально-техническая база института: парк станочного учебного оборудования; лаборатория прочностных испытаний и надежности машин; лабораторные модели транспортных средств промпредприятий; лабораторный стенд железно-дорожной станции; компьютерные классы.

Научные школы и основные научные достижения ученых института заключаются в разработке теории и технологических процессов обработки деталей машин; методов защиты металлургических машин от поломок; повышении надежности кранового оборудования; теории транспортной логистики; методов оптимизации затрат транспортных потоков и работы транспортных средств в новых методах организации и управления международными перевозками.

Основной целью института механики и транспорта является модернизация базовой части образования, которая обеспечивает не только знания, но и умение их использовать в условиях конкретного производства, однако не в качестве репродуцирования уже известных технологий,



Опытный образец трактора на железнодорожном ходу



а предлагая свои разработки, культивируя «ноу-хау», способные рационализировать экономику предприятия. Безусловно, реализация этих целей в полном объеме — задача непростая, поэтому в институте постоянно разрабатывают новые способы мотивации студентов и преподавателей.

Учебно-научный институт механики и транспорта владеет методологией образования, которая апробирована годами и методически развивается, действует аспирантура и докторантура.

Азарт новаторства у студентов стимулируется в ходе обучения и при выборе инновационных проектов, которые реализовываются на базе крупных предприятий в данной сфере, что закладывает основу будущей профессии, карьерного роста. Высокая заработная плата всегда присутствует в планах на жизнь у каждого сознательного молодого человека. Студенты самостоятельно могут выбрать программу индивидуального обучения, которая впоследствии позволит быть более востребованными для будущих работодателей. В связи с этим, одной из первостепенных задач института механики и транспорта являются прямые контакты с отделами предприятий, заинтересованных в молодых специалистах.

С целью повышения заинтересованности, самостоятельности в принятии решений и эффективности их реализации Приазовский государственный технический университет делегирует Учебно-научному институту механики и транспорта череду своих управленческих полномочий и прав в области учебной, научной, воспитательной и финансовой деятельности.

Для профессорско-преподавательского состава демократизация учебно-воспитательной работы и свобода выбора методов обучения, а также наличие современного лабораторного оснащения и программного обеспечения являются отличным подспорьем продуктивного обучения.

Стоит отметить, что в развитии и эффективной работе института важную роль играет тот факт, что устремления университета и цели создания на его базе отдельного института совпадают с интересами и потребностями промышленных предприятий города и региона.

Первые руководители крупных предприятий Мариуполя, которые являются лидерами в своей сфере на



**ГУБЕНКО
Владимир
Константинович**

*Директор института,
д-р техн. наук,
профессор*

В 1959 г. работал на Ждановском заводе «Тяжмаш», где участвовал в проектировании, изготовлении и испытаниях транспортных средств. Защитил кандидатскую (1971) и докторскую (1991) диссертации. С 1972 г. работает в ПГТУ. Сегодня занимает должность директора Учебно-научного института механики и транспорта, заведующего кафедрой технологии международных перевозок и логистики ПГТУ. Является академиком Подъемно-транспортной академии наук Украины.

В. К. Губенко создал новое направление — логистика транспортных систем, где используется железнодорожный, автомобильный, водный и специальный транспорт. Благодаря Владимиру Константиновичу по заказу итальянского консорциума «Евроимпреза» была выполнена научно-техническая разработка «Интерпорт-Мариуполь», по договору с Мишкольцким университетом (Венгрия) — «Логистика Приазовья», по программе Евросоюза TEMPUS-TASIS — «Международный сетевой проект по организации международных перевозок и логистике».

Также В. К. Губенко работал в научно-методических советах МОН, специализированном совете по защите диссертаций, Экспертном совете ВАК.

Подготовил 13 кандидатов и три доктора наук.

украинских и мировых рынках, неоднократно акцентировали внимание на своей заинтересованности в квалифицированных инженерах направлений, в которых работает институт.



Работа транспорта в акватории морского порта



Учебные лаборатории по механической обработке металлов