



# ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Отмечая 85-летие Приазовского государственного технического университета, уместно одновременно отметить 45-летие транспортного направления. Это направление основал д.т.н., проф., ректор Е. А. Капустин. В 1970 г. он пригласил на должность заведующего кафедрой промышленного транспорта в Ждановский металлургический институт известного ученого в области транспорта — д.т.н., проф. К. П. Костенецкого. В 70-е гг. прошлого столетия у истоков становления специальности «Промышленный транспорт» под руководством К. П. Костенецкого стояли молодые ученые и инженеры транспорта Н. А. Динченко, В. К. Губенко, Г. К. Жилин, А. Д. Омельченко, А. М. Берестовой, Г. А. Бердичевский, М. Ю. Чулочников, П. П. Невхорошев и В. П. Литвиненко.

Транспортная кафедра в тесном контакте с металлургическими предприятиями города и кафедрами транспорта ведущих вузов страны успешно справилась с программной задачей подготовки специалистов промышленного транспорта для металлургических предприятий. Ее первые выпускники вскоре заняли ведущие и руководящие должности в транспортных подразделениях металлургии, химии и машиностроения.

Новой фазой развития транспортного направления кафедры стали ее зарубежные связи с кафедрами транспортной логистики европейских вузов, благодаря чему ректор, д.т.н., проф. И. В. Жежеленко провел первую в Украине Международную конференцию по логистике с поддержкой Мариупольского морского торгового порта. В этот же период появились филиалы кафедры промышленного транспорта на металлургических заводах и в порту. Вскоре к.т.н., доц. В. П. Литвиненко при непосредственной поддержке ректора И. В. Жежеленко организовал и возглавил автомобильный колледж и автошколу. Так кафедра стала готовить специалистов транспорта для различных отраслей промышленности.



Коллектив деканата. Слева направо: секретарь-методист И. В. Хошуля, зам. декана по учеб. работе, к.т.н., доц. М. В. Хара, декан, к.т.н., доц., акад. ПТАН Украины И. И. Пирч, секретарь-методист Н. Н. Миски-Оглу, зам. декана по восп. работе, к.т.н., доц. Г. Ю. Бурлакова

Кульминацией развития транспортных специальностей в регионе стал переход Ждановского металлургического института в статус Приазовского государственного технического университета. В этот период появились и стали популярными два новых направления: по подготовке специалистов в области транспортных технологий предприятий под началом д.т.н., проф. заведующего кафедрой В. Э. Парунакяна, и направления транспортных систем, которое возглавил д.т.н., проф., зав. каф. В. К. Губенко. В 2000 г. создается факультет транспортных технологий, который объединил эти две кафедры.

Деканом стал д.т.н. В. К. Губенко, и уже в 2005 г. факультет вошел в состав института механики и транспорта Приазовского государственного технического университета. Владимир Константинович Губенко — видный ученый в области транспортных технологий, д.т.н., проф., профессор Подъемно-транспортной академии наук Украины, заведующий кафедрой технологии международных перевозок и логистики. Родился в 1936 г. В 1959 г. окончил Запорожский машиностроительный институт. После окончания вуза работал на Ждановском заводе «Тяжмаш» и участвовал в проектировании, изготовлении и испытаниях транспортных средств, что стало хорошей школой для молодого специалиста. Полученные знания и опыт во многом предопределили успешную защиту кандидатской диссертации в Военно-инженерной ордена Ленина Краснознаменной академии имени В. В. Куйбышева (г. Москва, 1971 г.), и, спустя двадцатилетие, — защиту докторской в Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта. Научная и педагогическая карьера В. К. Губенко с 1972 г. была связана с ПГТУ. Ст. преп., доц., проф., зав. каф., проректор, декан — эта работа обогатила его научным и организаторским опытом, а результаты его научных трудов легли в основу инженерных решений, реализованных с большим экономическим эффектом на заводах «Ждановтяжмаш», Новораздольском комбинате «Сера» и Оренбургском газоперерабатывающем заводе.

В. К. Губенко внес большой вклад в теорию и практику транспортных систем и логистики, разработав в области железнодорожного, автомобильного, водного и специального транспорта теоретические и методические модели и инженерные практические решения, внедрение которых дало положительные результаты для экономики промышленности. В ПГТУ впервые в Украине была проведена Международная конференция по логистике и прочитан лекционный курс для студентов транспортных специальностей. После перехода к рыночной экономике, проф. В. К. Губенко были разработаны инновационные методы в теории транспортной логистики. По заказу итальянского консорциума «Евроимпреза» выполнена научно-техническая разработка «Интерпорт-Мариуполь», по



Родился в 1950 г., в г. Жданове Донецкой области. По окончании средней школы с серебряной медалью, поступил в Ждановский металлургический институт (ЖдМИ), который завершил в 1973 г. В 1977 г. поступил в аспирантуру института металлургии Академии наук СССР, где занимался вопросами разработки технологии плазменно-дугового переплава сталей, предназначенных для первых стенок термоядерных реакторов. В 1981 г. успешно защитил кандидатскую диссертацию и в дальнейшем посвятил себя исследованию вопросов плазменного упрочнения быстро изнашиваемых деталей машин (в т. ч. автотранспорта).

Стаж работы в ПГТУ И. И. Пирча составляет 42 года. Благодаря ему была проведена плодотворная работа по совершенствованию материально-технической базы факультета; оборудована материальная база по обучению и методическому обеспечению учебного процесса кафедры автомобильного транспорта. Под его руководством и при его непосредственном участии появились две



**ПИРЧ  
Игорь Иванович**

*Декан факультета,  
канд. техн. наук,  
доцент*

специальности: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и «Организация и регулирование дорожного движения», а также лицензирован новый уровень подготовки студентов — «специалист». И. И. Пирч активно занимается научно-методической работой: за последние годы им разработаны и использованы в учебном процессе 20 методических пособий и рекомендаций, два учебника; имеет около 100 публикаций в профессиональных изданиях Украины и зарубежья. И. И. Пирч руководит госбюджетной научно-исследовательской работой кафедры, является членом методического

и ученого советов ПГТУ.

Будучи грамотным руководителем, а также благодаря педагогическому мастерству и индивидуальному подходу к каждому, И. И. Пирч наладил работу коллектива факультета и имеет заслуженный авторитет как среди студентов, так и коллег ПГТУ. И. И. Пирч избран академиком Подъемно-транспортной академии наук Украины.

договору с Мишкольцким университетом (Венгрия) — «Логистика Приазовья», по программе Евросоюза TEMPUS-TASIS — «Международный сетевой проект по организации международных перевозок и логистике».

В. К. Губенко — автор более 200 публикаций, в том числе семи монографий, двух учебников, семи изобретений. Им подготовлено 13 кандидатов и три доктора наук, которые успешно развивают идеи его школы. Научные контакты, совместная работа с учеными университетов Украины, России, Венгрии, Словакии, Италии, Голландии, участие в международных выставках, симпозиумах и конференциях сформировали научный имидж проф. В. К. Губенко. Он приглашен и работает в научно-методических советах МОН, специализированном совете по защите диссертаций, в экспертном совете ВАК.

В 2007 г. факультет транспортных технологий возглавил к.т.н., доц. Игорь Иванович Пирч. Под его руководством в этом же году была создана кафедра автомобильного транспорта.

Успешное развитие транспортного направления в университете основывается на активной и целенаправленной учебной и научной работе всех трех кафедр. В 2011 г. на транспортном факультете создается учебный центр подготовки водителей под руководством сотрудника кафедры автомобильного транспорта В. А. Сенатосенко.

Научные достижения в сфере транспорта промышленных предприятий и транспортных систем сформировались как теоретические знания и методы их реализации в образовательной деятельности кафедры. Профессорами В. К. Губенко и В. Э. Парунакяном за годы работы кафедр подготовлено 15 кандидатов

и три доктора технических наук. Кадровый состав факультета, укомплектованный своими талантливыми выпускниками, сформировался и окреп. На факультете работают доктора наук В. К. Губенко, В. Э. Парунакян, А. П. Литвинов, И. Н. Майорова; кандидаты наук И. И. Пирч, А. А. Лямзин, И. В. Николаенко, М. В. Хара, Я. И. Нефедова, М. В. Помазков, В. С. Воропай, А. В. Маслак, А. П. Киркин, А. Г. Бондаренко, А. С. Цумаева, Г. Ю. Бурлакова. Кадровая, научная и методическая база факультета — основа его будущего развития в системе Приазовского государственного технического университета.

Результаты научной деятельности профессорско-преподавательского состава и студентов факультета отражены в научных статьях, докладах на конференциях, авторских свидетельствах и монографиях. Научно-практические разработки используются в работе металлургических предприятий города: на ПАО «ММК им. Ильича», ПАО «Азовсталь», ПАО «МК «Азовмаш», СРЗ, в Мариупольском морском порту и др.

Студенты получают знания в области технических средств и устройств разных видов транспорта, грузовых и складских комплексов, основ маркетинговой деятельности на транспорте и международного транспортного права, транспортного менеджмента, организации перевозок, экономического обоснования и оптимизации транспортного грузового процесса, активно принимают участие в зарубежных конференциях и стажировке за рубежом. В своей научной и учебно-методической работе преподаватели факультета активно сотрудничают с разными отечественными и зарубежными учебными заведениями.



## КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРЕДПРИЯТИЙ

**В**аагн Эмильевич Парунакян возглавляет кафедру транспортных технологий предприятий с сентября 1984 г.

В. Э. Парунакян родился в Армении в 1928 г. В 1947 г. поступил в Харьковский горный институт на специальность «Промышленный транспорт». После окончания вуза 25 лет трудился на Урале на предприятиях комбината «Челябинскуголь», в Челябинском, затем Южно-Уральском совнархозах, НИИ по открытым горным работам, Челябинском филиале Уральского электромеханического института инженеров транспорта, пройдя путь от помощника начальника участка до руководителя ведущего в отрасли отдела механизации и автоматизации карьерного транспорта в НИИ открытых горных работ.

Окончив аспирантуру в Магнитогорском горно-металлургическом институте, В. Э. Парунакян в 1963 г. защитил кандидатскую диссертацию, получив ученое звание старшего научного сотрудника. В 1977 г. был избран по конкурсу в отдел промышленного транспорта НИИ автоматизации черной металлургии (г. Жданов), где работал заведующим лабораторией, а в 1979 г. возглавил технологический отдел Центрального проектно-конструкторского и технологического бюро транспорта черной металлургии. Начиная с 1984 г., жизнь В. Э. Парунакяна связана с Мариупольским металлургическим институтом, ныне ПГТУ. В 1989 г. В. Э. Парунакян получил ученое звание доцента, в 1991 г. — профессора. С 1987 по 1992 г. работает заведующим кафедрой промышленного транспорта, которую вновь возглавил после создания факультета транспортных технологий.

В. Э. Парунакян известен в кругу ученых и практиков, работающих в области промышленного транспорта, как высококвалифицированный специалист, решающий проблемы совершенствования и развития систем эксплуатации и ремонта технических средств железнодорожного транспорта, а также создания систем управления транспортным



**П А Р У Н А К Я Н**  
Ваагн Эмильевич

*Заведующий кафедрой,  
д-р техн. наук,  
профессор*

процессом. Под его руководством и при непосредственном участии проведены исследования, ОКР, а также создан и внедрен целый комплекс машин для механизации трудоемких процессов на железнодорожном транспорте: путеукладочный кран, тракторный путеукладчик, многоцелевая ремонтная машина, путеизмерительный комплекс и многие другие, которые широко применяются на транспорте предприятий Украины, России и Казахстана и защищены авторскими свидетельствами на изобретения.

Кроме того, под его руководством впервые разработано, создано и внедрено железобетонное плитное основание для стрелочных переводов под высокие осевые нагрузки, для чугуновозных и шлаковозных путей металлургических заводов, защищенное патентом Украины. Одним из последних изобретений В. Э. Парунакяна стал маневровый тягач на базе колесного трактора ХТЗ-150 К09, который на внутризаводских перевозках полностью заменяет тепловоз мощностью до 1200 лошадиных сил, что позволяет экономить 35 тыс. тонн топливных материалов в год, а это — годовая экономия для предприятия в размере 250 тыс. грн. Маневровый тягач успешно прошел промышленные испытания и его выпуск освоен на предприятии «Азовмашпром». Внедрение этих разработок позволило значительно снизить трудоемкость работ, повысить производительность труда и обеспечить значительный экономический эффект.

В. Э. Парунакян является автором четырех монографий, 150 статей, 30 изобретений, учебника «Общий курс промышленного транспорта» и учебных пособий «Общий курс транспорта», «Транспорт в производственном процессе предприятий» и «Транспортное обслуживание металлургического производства». Ваагн Эмильевич — опытный педагог и руководитель, обладающий профессионализмом и компетентностью, способный сплотить и организовать коллектив кафедры на решение задач по подготовке



Коллектив кафедры. Слева направо: к.т.н., ст. преп. В. С. Воропай, спец. А. М. Богомазова, ст. преподаватели А. А. Жилинков и Г. А. Линник, к.т.н., доц. М. В. Хара, зав. каф., д.т.н., проф. В. Э. Парунакян, к.т.н., доц. А. В. Маслак, зав. лаб. В. А. Линник, лаб. С. П. Пройдаков, ассист. Е. В. Кирицева, ст. преподаватели Е. И. Сизова и А. С. Красулин



специалистов самого высокого уровня. В. Э. Парунакян ведет большую воспитательную работу среди студентов, преподавателей и сотрудников кафедры, активно работает с аспирантами, трое из которых защитили кандидатские диссертации. Кроме того, В. Э. Парунакян участвует в общественной жизни, являясь членом Ученого совета университета, специализированного ученого совета по защите кандидатских диссертаций К12.052.03, Совета факультета и редактором раздела «Транспорт» издания «Вестник ПГТУ».

Научная и педагогическая деятельность В. Э. Парунакяна получила широкое признание, за что неоднократно был награжден почетными грамотами; имеет знаки «Отличник образования Украины», «Ветеран труда», «Петр Могила», звание «Мариупольца года».

Кафедра транспортных технологий предприятий под началом В. Э. Парунакяна представлена девятью преподавателями, включая доктора технических наук, профессора и трех кандидатов технических наук, доцентов. Кафедра готовит бакалавров, специалистов и магистров по специальности «Организация перевозок и управления на транспорте» со специализацией «Организация перевозок и управление на промышленном транспорте» и «Транспортная логистика предприятий». Учебный процесс проводится по дневной, заочной, ускоренной и дистанционной формам обучения.

Кафедра транспортных технологий предприятий преподает 27 дисциплин, которые обеспечены полным комплектом учебно-методической документации. По ведущим предметам имеются учебники и учебные пособия, утвержденные Министерством образования и науки Украины. Лабораторная база кафедры представлена имитационными тренажерами по управлению перевозочным процессом

на железнодорожном транспорте промышленных предприятий.

Научное направление работы кафедры связано с решением проблемы повышения эффективности управления процессом переработки внешнего вагонопотока металлургических предприятий при приеме массового сырья и отгрузке готовой продукции.

В рамках теоретических исследований по проблеме разрабатываются: новые научные и методические подходы к ее решению, обусловленные возросшими динамикой перевозочного и ритмией производственных процессов предприятий и использованию логистических принципов; имитационные модели транспортных технологий и работы транспортно-грузовых комплексов для изучения закономерностей транспортных процессов и идентификации эксплуатационных параметров.

Для практической реализации результатов теоретических исследований разрабатываются технические решения по повышению эффективности работы транспортно-грузового комплекса приема и выгрузки массового сырья; предложены новая принципиальная схема грузовой станции и транспортного модуля, метод и критерии управления работой комплекса, энергосберегающая транспортная технология для предприятий с заменой мощных тепловозов на локотрактор (маневровый тягач); создан и испытан в производственных условиях и внедряется на предприятиях локотрактор на базе колесного трактора ХТЗ-150К-09; изготовлена и внедрена новая конструкция железобетонного плитного основания для стрелочных переводов типа Р65 марки 1/7 на комбинате «Азовсталь». Все разработанные технические решения запатентованы. Промышленные внедрения исследований осуществляются на предприятиях холдинга «Метинвест» в соответствии с планом инновационной деятельности.

## КАФЕДРА ТЕХНОЛОГИЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ЛОГИСТИКИ

**Т**ранспортные технологии и логистика — ключевое направление развития экономики Украины и ее международных связей. Кафедра технологий международных перевозок и логистики проводит подготовку бакалавров по специальности «Транспортные технологии», специалистов направления «Транспортные системы» с тремя специализациями, направления «Организация перевозок и управления на транспорте» с двумя специализациями, магистров направления «Транспортные системы» с пятью специализациями. Преподавание ведется по дневной, заочной, ускоренной, дистанционной формам обучения и экстерном.

Кафедра функционирует в составе трех докторов, семи кандидатов наук, старшего преподавателя и ассистента под руководством д.т.н., проф., акад. ПТ АНУ Владимира Константиновича Губенко.

Кадровый состав кафедры технологии международных перевозок и логистики соответствует лицензионным



**ГУБЕНКО  
Владимир  
Константинович**  
*Заведующий кафедрой,  
д-р техн. наук,  
профессор*

требованиям и обеспечивает преподавание на самом высоком уровне по всем специализациям и квалификационному уровню. К достижениям коллектива можно отнести подготовку 12 кандидатов и трех докторов технических наук. Это, а также эффективность подготовки инженерных кадров для данного направления, определяют одно из первых мест кафедры технологий международных перевозок и логистики среди родственных кафедр ПГТУ.

Высокое качество обучения обеспечивается современной вычислительной техникой и информационным компьютерным центром, учебными лабораториями и библиотекой университета. Лаборатория кафедры основана на совместных началах вузов-разработчиков программы TEMPUS, имея надлежащую материальную и методическую базу для повышения

квалификации специалистов транспортных систем. По результатам программы TEMPUS кафедра провела повышение квалификации специалистов промышленности и высших учебных заведений Украины, которые получили



Коллектив кафедры. Слева направо: первый ряд: секретарь Т. А. Писаренко, д.т.н., проф. А. П. Литвинов, д.э.н., проф. И. Н. Майорова, зав. каф., д.т.н., проф. В. К. Губенко, к.т.н., доц. И. В. Николаенко, зав. лаб. В. А. Гудко, ст. преп. В. И. Киркина, второй ряд: к.т.н., доц. А. П. Киркин, к.т.н., доц. Я. И. Нефедова, ассист. Ю. В. Булгакова, ст. преп., к.т.н. А. Г. Бондаренко, к.т.н., доц. А. А. Лямзин, к.т.н., доц. М. В. Помазков, ст. лаборанты Д. А. Тюрин и Е. Н. Шиянова

соответствующие сертификаты. В течение всего срока обучения был реализован принцип непрерывной компьютерной подготовки студентов.

С первых лет существования кафедры высокий теоретический уровень знаний сочетается с основательной подготовкой студентов при тесном сотрудничестве с ведущими предприятиями. Все студенты проходят практику в порту Мариуполя, цехах металлургических комбинатов «им. Ильича» и «Азовсталь», машиностроительном объединении «Азовмаш» и на таможне Мариуполя. Обучаясь на кафедре, студенты старших курсов принимают участие в научной работе кафедры по направлениям «Транспортные системы», «Логистика» и «Экология». Высокое качество подготовки кафедрой специалистов подтверждается успешным выступлением студентов специальности «Транспортные системы» на всеукраинских олимпиадах и конкурсах. Кафедра технологий международных перевозок и логистики выступила одним из организаторов проведения Ежегодной международной конференции «Логистика промышленных регионов». Лучших студентов, проявивших

способности к научной работе, кафедра рекомендует в аспирантуру.

Научные интересы ученых кафедры технологий международных перевозок и логистики сосредоточены на разработке теоретических методов динамики металлопотоков; развитие методов нечетких множеств и искусственного интеллекта; ресурсосберегающих технологиях промышленных автомобилей и железнодорожных вагонов; методах адаптации транспорта металлопотоков к изменяющейся среде; логистическом управлении надежности и экологичности вагонопотоков в городской среде; городских логистических процессах; теории логистики.

Международное сотрудничество с учеными других университетов Украины, России, Венгрии, Словакии, Германии, Италии, Голландии, позволяет преподавателям и студентам расширять возможности и повышать уровень образования, участвуя в международных выставках, симпозиумах и конференциях. Так, украино-венгерско-немецкая образовательная программа «Логистика Приазовья» стала основой развития международных контактов кафедры. С участием студентов выполнена научно-практическая разработка «Интерпорт «Мариуполь» по заказу итальянской фирмы «Евроинтерпреза». Также были выполнены разработки в проекте TASIC «Построение европейско-российско-украинской сетевой структуры для передачи опыта и ноу-хау в области углубленной экономической подготовки транспортников». Новые образовательные перспективы открывает проект VETLOG «Менеджмент в области транспорта и логистики», в котором работают сотрудники кафедры совместно с украинскими и европейскими университетами. Студенты кафедры принимают активное участие в международных проектах и программах. В 2010 г. десять студентов посетили Германию в рамках проекта DAAD (Steel Supply Chain: Economical and Logistical Aspects).

Выпускники кафедры работают на ведущих промышленных предприятиях и в научных учреждениях на должностях руководителей транспорта и транспортных подразделений.



Производственная практика в логистическом центре



## КАФЕДРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Кафедра автомобильного транспорта готовит бакалавров по специальности «Транспортные технологии», специалистов и магистров по специализации «Организация перевозок и управления на транспорте». Учебный процесс ведется на дневной, заочной, а также ускоренной, дистанционной формам обучения и экстерном. Объектами профессиональной деятельности специалистов по данным специальностям являются: предприятия и организации автомобильного комплекса любых форм собственности; службы контроля и надзора в сфере автомобильного транспорта; службы безопасности движения транспортных предприятий; организации и предприятия по перевозке грузов и пассажиров; дорожно-эксплуатационные организации; автотранспортные и авторемонтные предприятия,



**ПИРЧ**  
**Игорь Иванович**  
*Заведующий кафедрой,  
канд. техн. наук,  
доцент*

автосервис, фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; маркетинговые и транспортно-экспедиционные службы, маркетинговые службы по изучению рынка транспортных услуг; фирменные и дилерские центры, салоны, магазины по продаже автомобилей и их агрегатов, запасных частей, органы ГАИ, осуществляющие согласно действующему законодательству контроль технического состояния автомобильной техники.

В своей научной и учебно-методической работе кафедра активно сотрудничает с учебными заведениями Украины и зарубежья. Выпускники кафедры пользуются большим спросом на рынке трудовых ресурсов, а заказы на подготовку специалистов по данным специальностям поступают от предприятий и организаций автомобильного профиля.



Коллектив кафедры. Слева направо: ассист., начальник Учеб. центра подготовки водителей В. А. Сенатосенко, ассист. Е. А. Украинский, преп. Учеб. центра подготовки водителей И. А. Кононенко, лабор., секретарь Учеб. центра подготовки водителей М. В. Шатунова, зав. каф., акад. Подъем.-трансп. академии наук Украины, к.т.н., доц. И. И. Пирч, зам. зав. каф., к.т.н., доц. Г. Ю. Бурлакова, к.т.н., доц. С. В. Щетинин, ст. преп. В. В. Ступак, зав. лаб. М. М. Паскалов

## УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ

Учебный центр подготовки водителей (УЦПВ) ПГТУ имеет лабораторно-практическую базу, благодаря которой обучающиеся имеют возможность получить самый высокий уровень вождения. В наличии кабинеты информационно-коммуникационных технологий, правил дорожного движения и безопасности вождения, охраны труда, а также устройство эксплуатации автомобиля. Есть комплексный класс по изучению правил дорожного движения и безопасности вождения автомобилей, в котором для полного погружения в процесс установлены действующие светофоры, работающие в заданном режиме. Имеются демонстрационная доска, стенды «Дорожные знаки и средства регулирования дорожным движением»,



**СЕНАТОСЕНКО**  
**Владимир**  
**Анатольевич**  
*Начальник  
учебного центра*

«Эксплуатационные требования к водителям автомобилей», «Автомобили ведущих фирм», плакаты «Правила безопасности дорожного движения», «Техника безопасности и производственная санитария», «Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения», а также тематические билеты по изучению и контролю знаний. Для обучения практическому вождению УЦПВ имеет соответствующий парк автомобилей. Кроме того, в учебном процессе используется лаборатория-мастерская деталей и узлов автомобиля. Выпускники УЦПВ в компьютерном классе сдают экзамены по правилам и основам безопасности дорожного движения, устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию автомобилей.