

Уже 80 лет с момента своего основания Одесский национальный морской университет (ОНМУ) остается единственным в своем призвании, назначении, в организационной структуре, многотрудной и славной истории, которую создают десятилетиями ее преподаватели и выпускники. Это высшее учебное заведение и сегодня достаточно известно в Украине и за ее пределами. Однако, вопреки незначительному по сравнению с известными национальными вузами возрасту, ОИИВТ-ОНМУ по праву занимает свое место в ряду не только первых основателей инженерно-морского образования, а и морехозяйственной области в целом.

Заглядывая за многолетний отрезок прошлого, попробуем представить короткий очерк основных исторических этапов, пройденных коллективом нескольких поколений ученых и сотрудников ОИИВТ-ОНМУ — людей, которые прославили это учреждение, отождествляя себя с ним.

ИСТОРИЯ ОСНОВАНИЯ

Нужды народного хозяйства СССР и Советской Украины, вызванные бурным развитием сети водного (речного и морского) транспорта, внутренних и внешних грузоперевозок привели к необходимости образования Одесского института водного транспорта (далее — ОИВТ, ОИИВТ, ОИИМФ, ОНМУ). Решение о его учреждении в Украине сперва было принято 9 января 1930 г. на конференции Народного комиссариата путей сообщений (далее — НКПС) УСРР, а со временем уже конкретнее этот вопрос рассматривался на специальном совещании, которое состоялось 13 апреля 1930 г. Среди участников совещания, ставших основателями «Водного» (так институт называли в народе, и до сих пор



ОИИМФ, 1947 г.



Объявление, 1938 г.

эта традиция сохраняется) были: глава Центрального управления кадрами НКПС, руководство партийного комитета и профсоюза водников, директор Одесского политехнического института, заведующие отделениями судостроительного факультета ОПИ, будущие руководители факультетов создаваемого учреждения — В. С. Дышкант и Б. Л. Николаи, а также профессора В. А. Лаптев, В. Э. Найденов и другие.

В процессе подготовительной работы было запланировано основание на базе судостроительного факультета Одесского политехнического института Одесского института инженеров водного транспорта, который включал вначале три факультета: судомеханический, гидротехнический и эксплуатационный. Объявление в печати о наборе студентов в созданное учреждение было представлено 20 апреля, а учебный процесс планировалось начать

15 мая того же года. После решения вопросов распределения учебных корпусов и лабораторий было издано Постановление РНК УССР от 12 июня 1930 г., подписанное главой республиканского правительства В. Чубарем, о создании ОИИВТ. Новообразовавшееся учебное заведение осталось в стенах бывшего дореволюционного трехэтажного сооружения — Института благородных девиц, построенного в 1859 г. по проекту архитектора А. Шашина. Из Одесской политехники в ОИИВТ были переведены студенты старших курсов соответствующих специальностей, а в конце 1930 г. созданы еще экономический и кораблестроительный факультеты. Институт подчинялся НКПС республики. На время открытия учреждения на его пяти факультетах училось свыше 1600 студентов.

Первым директором института с ноября 1930 года был назначен Василий Степанович Дышкант, который уже имел за плечами незаурядный жизненный и профес-

сиональный опыт. Еще учась в 1904–1908 гг. в Одесском городском реальном училище, он работал кочегаром, а со временем и машинистом на судах Восточно-Азиатского судоходного общества. С 1908 г. 20-летним юношей В. Дышкант проходил службу на военных кораблях Черноморского флота Российской империи. По некоторым свидетельствам, он служил матросом на императорской яхте «Штандарт», за что и получил в награду серебряные часы от самой императрицы Марии Федоровны. Все империалистическую войну Василий Дышкант служил на Балтике. После войны работал слесарем в Российско-Балтийском обществе г. Ревель (с 1917 г. — г. Таллин, Эстония), а после переезда в Одессу служил в судоремонтных мастерских им. Чижикова в Одесском порту. На протяжении десятка лет занимал должности от распорядителя до заведующего мастерскими, работал начальником школы плавсостава, а с февраля 1930 г. — деканом в ОПИ, в июне того же года был назначен на должность директора «Водного института», на которой пробыл лишь полгода.

Как и другие институты Одессы, ОИИВТ не стоял в стороне от процессов украинизации. Однако из-за отказа студентов — выходцев из Москвы и Ростова-на-Дону — учиться на украинском языке В. С. Дышканта «осельмовали» в печати и на заседаниях всяких комитетов, собраниях. Это продолжалось полтора месяца. В конце концов в ноябре 1930 г. партийные органы, не разобравшись в ситуации, утвердили решение о смещении В. Дышканта с должности директора ОИИВТ с выводом: «...за оппортунистическое противодействие внедрению украинизации». Правда, в 1934 г. во время партийной чистки идеологическая окраска была заменена записью: «...за неспособность внедрить украинизацию».

С марта 1932 г. по сентябрь 1936 г. институт возглавлял 28-летний Михаил



Диплом об образовании М. Д. Демидова, 1927 г.

Дмитриевич Демидов, который организовывал работу с полной отдачей и энтузиазмом. Вопреки сложным условиям в коллективе, особенно в 1932–1933 гг., когда нужно было, по словам современника, «почти сызнова создавать институт» после его «развала» при директоре-предшественнике, М. Д. Демидов работал до позднего вечера, часто принимая участие в разнообразных проектах союзного и республиканского значения. Не имея надежных

и доверенных помощников (нужно помнить об историческом времени «охоты на ведьм» и сплошную подозрительность в обществе), он сумел неплохо организовать академическую и хозяйственную работу. Уже к 1934 году институт невозможно было узнать: это была кузница, где готовили и закаляли кадры для морского флота. Интересен такой исторический факт: по приказу Народного комиссариата водного транспорта 1934 г. за образцовую организацию работы ОИИВТ и высокие личные результаты директор Демидов был награжден легковым автомобилем «Ford».

В это время была организована колоссальная научная работа, которая сосредоточивалась вокруг Научно-исследовательского института аспирантуры (НДИА). В 1934 г. был введен в эксплуатацию исследовательский бассейн, на протяжении двух лет созданы лаборатории:

сваривания, химическая, рентгеноскопическая, электротехническая, гидравлическая, теплотехническая и проч. В целом коллектив института открыл два десятка исследовательских и учебных лабораторий, которые возглавляли выдающиеся ученые. Среди них: профессор Г. К. Суслов — ведущий специалист в области механики; 22-летний профессор Ф. Р. Гантмахер — теоретик реактивных снарядов, лауреат Государственной премии; профессор Г. Бекк — ученик и последователь всемирно известного ученого Нильса Бора; профессор Г. Е. Павленко — выдающийся специалист



Сад Института благородных девиц



Общежитие ОИИВТ, 1938–1940 гг.



Профессорско-преподавательский состав, 1930 г.

в области теории и архитектуры корабля, со временем академик НАН Украины; член-корреспондент АН УССР Н. Г. Чеботарев, академик НАН Украины М. Г. Крейн и другие. В целом в довоенные годы институт выполнил около тысячи научных проектов и разработок.

Трагическими выдались годы «большого террора», который не обошел стороной коллектив ОИИВТ. Первого директора института В. С. Дышканта (со временем начальника Одесского регистра, начальника механико-судовой службы Черноморского морского пароходства) в ноябре 1937 г. приговорили к 15 годам лагерей с лишением гражданских прав на пять лет. «За полную потерю классовый бдительности» в том же году по ст. 54-54 и 54-11 УК УССР был осужден на 20 лет исправительно-трудовых лагерей (ИТЛ) директор М. Д. Демидов. Вместе с ним (очевидно, чтобы сфабриковать организацию) были арестованы и те, кто работал или учился в годы директорства Демидова. Вообще в репрессивные жернова попало до 30 лиц, а именно: заместитель начальника ЧМП И. А. Вайнер, секретарь партийного комитета «Водного института» С. З. Богомолов, профессор М. Г. Де-Метц, доцент Г. В. Неизвестный, преподаватели П. Т. Морозов, А. С. Исакович, аспиранты Ф. И. Труш, С. Ю. Дацковский, О. Калюжный, А. Тененгольц, В. Збрижар, М. Я. Берлага, М. И. Мишин и другие. Последний в этом списке — герой гражданской войны, командир 21 панцирного отряда самокатчиков, проливал кровь за «красных» в 1919 г., за что и был награжден орденом Красного Знамени (№ 240).

ВОЙНА

Начало войны было воспринято преподавателями и студентами института с огромным проявлением самопожертвования, желанием быстрее отправиться на фронт. Временами выступления на митингах и собраниях были лишены осознания реалий и трагедийности военного времени. Когда нависла угроза окружения Одессы, при институте была создана рота истребительного батальона, которой командовал преподаватель В. Ф. Кравчук. А в тяжелые дни обороны, когда потери кадровых дивизий защитников Одессы достигли 30% личного состава, 700 сотрудников и студентов института записались в дивизию народного ополчения. Среди них

были Я. Белаковский, С. Каменский, Е. Карпенко, В. Загорученко и другие. В окруженной Одессе, чтобы спасти жизнь раненых красноармейцев и краснофлотцев, 234 студента ОИИВТ стали донорами. Из десятка девушек, которые прошли курсы сандружинниц и медицинских сестер и пошли на передовую, были З. Аносова, С. Ревенко, Т. Бурзак, М. Списовская, К. Вичлинская. Студенты принимали участие в рытье окопов и траншей на подходах к Одессе (возле станции Выгода), в создании баррикад на случай уличных боев, с утроенной энергией работали в порту, эвакуируя население, оборудование и культурные ценности. Летом 1941 г. 45 студентов по ускоренному плану (иногда до 3-х часов ночи!) защитили дипломные проекты и наутро уже дипломированными инженерами были направлены на фронт.

По распоряжению Наркомата морского транспорта институт было запланировано эвакуировать в Ростов-на-Дону, а со временем — в Махачкалу. В начале августа 1941 г. начался трудный и долгий путь на восток, который длился более двух месяцев. После нелегких испытаний, организационных, бытовых, климатических и моральных, конечным пунктом назначения стал Самарканд. На опаленной солнцем узбекской земле ОИИВТ, возглавляемый директором В. Д. Земсковым, выполнял главную свою задачу — готовил инженерно-эксплуатационные кадры, в которых так нуждался фронт. Подверглись изменениям учебные планы, практикумы, научно-исследовательские темы. Первый военный выпуск был осуществлен весной 1942 г. — 150 человек, из которых 40 были направлены в Академию моторизации и механизации Красной армии, остальные пополнили кадры морского флота. Параллельно с обучением студенты института работали на промышленных предприятиях (осуществляли монтаж оборудования на шелкопрядильной фабрике). Летом 1942 г. 50 студентов вместе с профессором Я. Л. Левинсоном, доцентами Я. З. Казавчинским и А. И. Красотовым работали на сборе урожая на колхозных полях Самаркандской области и строили сахарный завод. Заработанные средства молодые патриоты вносили в военные фонды на строительство танковых колонн, авиаэскадрилий и т. п. В фонды делали взносы даже те студенты, которые не получали стипендии.



Выпускники ОИИВТ, капитаны: А. С. Ротенберг, А. Б. Зильберштейн, В. С. Ротенберг



Актовый зал, 1953 г.

Славно добывали в борьбе победу выпускники института на ратном поле. Примером такой самоотверженности могут служить героические поступки О. О. Кривошапкина — работника Ленинградского порта, Г. М. Паламарчука — командира отряда торпедных катеров Северного флота, К. Ф. Ольшанского — командира десанта морской пехоты, В. Пригова — командира самоходной артиллерийской установки, Н. А. Гефта — разведчика и члена подпольно-диверсионной группы на Одесском судоремонтном заводе. Все они награждены Звездой Героя.

Освобождение Одессы войсками 3-го Украинского фронта сделало возможным возвращение в родной город эвакуированных преподавателей и студентов ОИИВТ (с 1944 г. переименован в Одесский институт инженеров морского флота — ОИИМФ). На плечи студентов-водников легло трудное бремя восстановления Одесского порта, причалов, судоремонтных заводов. В этом деле принимали участие почти 10 тыс. молодых людей, среди них — и студенты «Водного», которые отрабатывали по 20, 30, 40 часов. Студенческие бригады и академические группы отправлялись в село для сбора урожая и скирдование сена, отгрузки зерна в тыл и на фронт. Шефство над госпиталем № 3923, обеспечение его мебелью, бельем, книжками и другими вещами было проявлением заботы студентов института о раненых фронтовиках. В общей сумме 11,3 млн руб., собранных в конце 1944 г. молодежью Одесчины для строительства торпедных катеров «Одесский комсомолец», были средства, внесенные студентами и преподавателями ОИИМФа.

Институт постепенно входил в послевоенную жизнь. Осенью 1944 г. начались занятия, и к лекторским кафедрам вернулись профессора и доценты В. Лаптев, П. Миняев, Б. Николаи, Г. Павленко, Т. Ковалев, В. Твердый, А. Старосельский и другие, продолжили обучение 615 студентов I–III курсов. Профессорско-преподавательский корпус составлял 104 человека, из них шесть профессоров и 33 кандидата наук. Горькая боль утрат, которую оставила война, постепенно уходила со временем и с кропотливой работой.

ГОДЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

Послевоенные годы знаменовались восстановлением и развитием транспортной сети страны, началом строительства судостроительных и судоремонтных заводов,

портов, которые испытывали колоссальную потребность в кадрах, что и определило место и роль ОИИМФа в подготовке качественных специалистов морской и береговой инженерной квалификации.

Приказом Народного комиссара водного транспорта от 6 октября 1944 г. заместитель директора института в эвакуации О. В. Будницкий был назначен директором института, и в этой должности проработал до конца августа 1950 г. Будучи первым директором с ученой степенью кандидата технических наук, он принимал участие во многих оригинальных проектах. В частности, в создании 1-го советского лайнера, спроектированного по заказу НКВТ, за который авторы получили вторую Государственную премию. Им был разработан глиссер для морской базы и землечерпалки для Куяльницкого лимана, спроектированы скалодробилки на р. Енисей в Сибири. Летом 1945 г. коллектив института праздновал 25-летний юбилей Одесского института инженеров морского флота (исходя от учреждения в политехническом институте кораблестроительного факультета), специально к этой дате проведя научную сессию с 25 июля по 4 августа. По такому случаю в адрес руководства института и профессорско-преподавательского состава поступали телеграммы поздравления от Народного комиссара морского флота П. Ширшова, руководства Черноморского нефтеналивного государственного морского пароходства «Совтанкер», партийных органов. К тому времени институт подготовил свыше 3 тыс. специалистов, из них 500 инженеров — в период Великой Отечественной войны.

В послевоенном 1945 г. в институте, кроме трех уже имеющихся, были открыты и новые факультеты: механизации портов, гидротехнический и экономический. Возросло и количество кафедр — их было 27. По сравнению с первым послевоенным годом увеличился студенческий контингент. Если в 1945 г. училось 782 студента, то через пять лет — вдвое больше. С 1950 г. коллектив института начал подготовку инженерно-морских и экономико-управленческих кадров для стран Европы, Азии, Африки и Латинской Америки. За первое послевоенное десятилетие возросло количество и качество профессорско-преподавательского состава института. Состоянием на 1955 г. в ОИИМФе преподавали 11 докторов наук, свыше 30 кандидатов технических наук, 28 старших преподавателей и 72 ассистента. Научная работа коллектива



Студгородок



Строительство учебного корпуса

ОИИМФа была направлена на реализацию народнохозяйственных проектов для Главморпорта, Главморстроя, Черноморского морского пароходства, судоремонтных заводов № 1 и № 2, завода Январского восстания, управления Одесского порта.

1960–1980-ые: ДИНАМИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

В 1960 г. период научно-исследовательского подъема института начал новый ректор — профессор, доктор технических наук, заслуженный деятель науки УССР А. А. Костюков. Его научная деятельность была направлена на решение практических задач производства. За многолетнюю научную работу «Теория корабельных волн и волнового сопротивления» он был удостоен премии имени академика А. Н. Крылова.

Среди выдающихся ученых института значительных успехов достигли: член-корреспондент АН УССР, профессор В. П. Цесевич, известный математик и астроном; заслуженный деятель науки УССР профессор Ю. Я. Фомин — специалист в области двигателей внутреннего сгорания; академик НАН Украины, профессор В. И. Махненко, выдающийся ученый в области кинетики и автоматизации металлургических процессов, теории сваривания, математического моделирования.

Со второй половины 1960-х гг. приоритетное развитие приобретает внедрение вычислительной техники, создаются исследовательские лаборатории, изменяются учебные программы. Студенты проходят учебно-ознакомительные практики на предприятиях и в портах СССР, а также в заграничных на пассажирских и торговых судах.

С назначением в 1971 г. ректором профессора Н. И. Коваленко обновляется материально-техническая база ОИИМФа, вводится в эксплуатацию новый 9-этажный учебный корпус. В 70–80-х годах институт вошел в новую фазу своего развития — налаживание международных связей с Болгарией, Кубой, Финляндией, Югославией и другими странами. В 1978 г. ОИИМФ был награжден орденом «Дружба» Республики Вьетнам.

В конце 70-х гг. в институте уже работало 15 докторов и 105 кандидатов наук, это более 40% от общего количества научно-педагогических кадров. Активизировалась фундаментально организованная преподавателями ОИИМФа студенческая научная работа. За период

1970–1979 гг. 80 студенческих работ были отмечены медалями, грамотами и премиями.

В июле 1979 г. институт возглавил бывший его выпускник — доктор технических наук профессор В. О. Загоруйко. В это время научно-исследовательская работа ученых института имела высокий экономический эффект — реализация 50 научных разработок обеспечила 2 млн руб. прибыли. При институте работали разнообразные научно-теоретические семинары — по строительной механике (проф. Я. Л. Нудельман), термодинамике (проф. Я. З. Казавчинский, проф. В. А. Загорученко), теории машин и механизмов (проф. В. И. Небеснов), дискретной математике (проф. А. А. Зыков).

За большие успехи в подготовке высококвалифицированных кадров для морского транспорта страны в 1984 г. коллектив ОИИМФ был награжден орденом Трудового Красного Знамени и Почетной грамотой Президиума Верховного Совета УССР.

В сложных условиях конца 80-х — начала 90-х годов прошлого столетия институт выжил. Вопреки финансово-экономическим и кадровым трудностям, возглавляемый доктором технических наук, профессором Юрием Леонидовичем Воробьевым, институт одним из первых высших учебных заведений на постсоветском пространстве внедрил новую многоступенчатую образовательную систему европейского образца с рейтинговой методикой контроля знаний студентов. В 1994 г. ОИИМФ был аккредитован МОН Украины как вуз IV уровня. На протяжении 1994–2000 гг. была начата подготовка кадров по новым направлениям, специальностям и специализациям: «Эксплуатация судовых энергетических установок», «Информационные управляющие системы и технологии», «Правоведение», «Организация и управление наблюдением



Главный корпус, 1974 г.

за кораблями и океанотехникой», «Организация таможенного контроля на транспорте».

Согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 29 августа 1994 г. институт переименован в Одесский государственный морской университет, а Указом Президента Украины от 26 февраля 2002 г. ему был присвоен статус национального. Так был отмечен многолетний и весомый вклад коллектива университета в развитие морехозяйственной сферы Украины, стран СНГ и других государств. Университет подготовил свыше 40 тыс. специалистов для Украины и 64 стран Европы, Азии, Африки и Латинской Америки.

В первое десятилетие третьего тысячелетия Одесский национальный морской университет (ОНМУ) вошел с колоссальным научно-преподавательским потенциалом — на 33 кафедрах сейчас работает 480 преподавателей, из них 35 докторов, 52 профессора, 162 кандидата наук и 128 доцентов. В 2003 г. ректором ОНМУ стала доктор экономических наук, профессор Ирина Владимировна Морозова. Сертифицированный согласно Международному стандарту ISO 9001:2008 и уникальный в своем роде университет активно движется вперед, ищет новые методы и реализует прогрессивные методики подготовки современных специалистов для нужд Украины (как морского государства) и зарубежных государств. Университет каждый год инициирует и проводит международные научные конференции, как в областях морского транспорта, так и в гуманитарной сфере.

Выпускниками университета были выдающиеся люди, Герои Социалистического Труда — Министр морского флота СССР Т. Б. Гуженко и начальник Черноморского морского пароходства А. Е. Данченко. Недавно за вклад в развитие морской отрасли страны их имена были увековечены на мемориальных досках, которые размещены на университетских фасадных колоннах. Эти выдающиеся специалисты — в памяти уже нескольких поколений «водников».

Прославили имя ОНМУ также его известные выпускники: бывший начальник порта «Южный», полный кавалер ордена «За заслуги» В. Г. Иванов; народные депутаты Украины, Герои Украины С. К. Стребко и Н. П. Павлюк, известный писатель-сатирик, народный артист Украины М. Жванецкий и артист-сатирик В. Ильченко, заслуженный артист Украины, солист Киевской оперы Г. Красуля, поэтесса Л. Забашта и многие другие, которые не вошли в этот перечень, но тем не менее, вне всякого сомнения, своими достижениями заслуживают быть упомянутыми на этих страницах.

РЕАЛИЗАЦИЯ ИДЕЙ БОЛОНСКОЙ ДЕКЛАРАЦИИ

После того, как наша страна стала на путь самостоятельного развития, возникла задача реформировать систему высшего образования. Почти одновременно в Европе начался процесс создания единого образовательного и культурного пространства, в который Украина влилась в 2005 г.

Одесский национальный морской университет одним из первых в Украине начал совершенствовать свою систему обучения студентов. Министерство образования и науки Украины поддержало инициативу и разрешило в 1993 г. в виде эксперимента ввести модульную систему

обучения и контроля знаний. Поскольку Болонская система организации учебного процесса также основана на модульном принципе, Научно-методическому совету (НМС) университета, во главе с ректором ОНМУ проф. И. В. Морозовой и проректором по НПР доц. А. В. Коноплевым, было намного проще перестроить учебный процесс под ее требования.

В результате неустанной работы над усовершенствованием системы обучения в университете и ее адаптации к требованиям Болонской декларации была разработана и с 2008 г. введена кредитно-модульная система организации учебного процесса.

Как показал двухлетний опыт, ее внедрение обеспечило реализацию принципа систематической и самостоятельной работы студентов в течение всего учебного года, расширило возможности для всестороннего развития их творческих способностей. Эта система призвана оказывать содействие индивидуализации обучения и качественно изменить взаимоотношения в цепочке «преподаватель—студент», создавая между ними атмосферу сотрудничества.

Немалая роль в системе организации учебного процесса отводится вопросу контроля знаний студентов. Используя опыт ведущих университетов мира, была разработана система накопительной оценки знаний, по которой 50% оценки студент может получить, работая над усваиванием отдельных видов академической деятельности (лабораторный практикум, семинарские и практические занятия, расчетно-графические задачи и т. п.), а оставшиеся 50% — по результатам итогового контроля. Такая система давно существует во многих, в частности европейских странах и доказала свою эффективность. Она дает возможность интенсифицировать учебный процесс, систематизировать усвоение учебного материала и психологически разгрузить студентов.

Внедрение новой системы предусматривает широкое использование в учебном процессе интерактивных и мультимедийных средств обучения. Для этого в университете разработана и принята специальная программа. На некоторых факультетах уже сейчас аудитории для лекционных и практических занятий оснащены всем необходимым оборудованием.

Обеспечение реализации министерских образовательных программ и контроль над выполнением решений НМС ОНМУ осуществляет сформированный в апреле 2007 г. учебно-методический отдел (УМО). Коллектив отдела является подразделением организационного и методического обеспечения обучения и предназначен для разработки и внедрения новейших технологий обучения, обобщения и распространения передового опыта в учебно-методической работе, предоставления помощи научно-педагогическому персоналу в изучении прогрессивных методов обучения и в дальнейшем овладении педагогическим мастерством.

Деятельность УМО направлена на координацию учебной работы по подготовке специалистов с высшим образованием, организацию взаимодействия подразделений ОНМУ при разработке на началах государственных стандартов профессиональных образовательных программ, рабочих учебных планов и графиков учебного процесса.



Международная конференция в ОНМУ

В структуре отдела добросовестно работают старшие инспектора диспетчерской службы И. Я. Вайчик и И. М. Смагина, старшие инспектора учебного отдела О. Л. Салий, Н. И. Чередарчук.

НАУЧНЫЙ ПРОГРЕСС

Научная работа в университете с 2003 г. координируется Научно-исследовательским институтом фундаментальных и прикладных исследований (НИИФ и ПИ). Первым директором НИИ был проректор по НР О. И. Стальниченко, которого 2007 г. сменил нынешний проректор по НР С. В. Руденко. Заместителем директора НИИ с 2006 г. работает доц. С. А. Медведев.

НИИ объединяет 480 научных работников университета — докторов и кандидатов наук, докторантов, аспирантов, инженеров и лаборантов, а также студентов, занимающихся научной деятельностью.

Подготовка кадров высшей квалификации происходит в докторантуре и аспирантуре, которой заведует к. т. н., профессор ОНМУ В. И. Черемисин. В течение 2005–2009 гг. количество аспирантов выросло с 71 до 127 человек. За этот период защищено 9 докторских и 41 кандидатская диссертации.

За последние пять лет научными работниками университета опубликовано 59 монографий из разных областей знаний. Например, проф. В. А. Гришин издал серию монографий из 4 книг, посвященных методам расчета противооползневых сооружений на одесском побережье.

Преподаватели университета за период 2005–2009 гг. издали 35 учебников и 324 учебных пособий, 2427 научных статей, из них почти половина — это специализированные издания и 358 — зарубежные издания.

Изобретатели ОНМУ получили 24 патента на охрану авторских прав. Количество проведенных конференций в университете за пять лет — 78, из них международных — 15, в частности 11 зарегистрированы МОН Украины.

Научные работники ОНМУ принимали участие в пяти научно-технических выставках, которые гото-

вились совместно с группой маркетинга (ведущий специалист Е. В. Зубченко). Постоянными участниками выставок являются сотрудники кафедры ПТМ и МПР во главе с доц. А. О. Немчуком и автором 22 патентов на изобретения новых образцов судовой техники, капитаном дальнего плавания, ныне заведующим лабораторией кафедры ТиПК А. А. Пустынцевым.

В структурно-организационный состав НИИ входит и отдел кадров, хозяйкой которого свыше 18 лет является А. А. Погребняк. Именно здесь осуществляются первые формальности по привлечению к научной деятельности научных сотрудников и бурлит повседневная работа с посетителями приемной, концентрируется поток непрерывной информации.

Подбор заказчиков и производителей научных работ, как и качественное оформление соглашений, происходит под опекой начальника научно-производственного отдела выпускницы ОНМУ — Е. Г. Коровиной — и ветерана отдела и научного сотрудника С. Н. Стиренко, которая тоже училась в «Водном». Бухгалтеры Е. Н. Рубиновская и Т. И. Баряхтар — настоящие профессионалы своего дела, осуществляют четкий контроль над процессом выполнения соглашений, своевременной отчетностью и расчетами с их исполнителями.

Научно-исследовательская и научно-практическая деятельность в НИИ скорректирована по приоритетным направлениям. Прежде всего, она связана со спешными нуждами морехозяйственного комплекса, а также энергосбережения и экологии.

В последние пять лет по госзаказу выполнены фундаментальные исследования на 890 тыс. грн., прикладные исследования и разработки — на 930 тыс. грн., по заказу предприятий морского транспорта выполнено хозяйственных договоров на 1470 тыс. грн.

Большую работу выполняют научные работники-преподаватели кафедр, ее координирует ведущий специалист НИИ профессор ОНМУ В. В. Олейников, заведующий информационным отделом НТБ Т. И. Яковлева и директор издательства ОНМУ Г. И. Силакова.

Стратегические вопросы научной деятельности решаются на заседаниях научно-технического совета НИИ. Согласно его решению, тематика кафедральных научных работ на 2009–2011 гг. формировалась с учетом потребностей предприятий региона и с целью повышения их конкурентоспособности.

В 2007 г. согласно стратегии развития ОНМУ на 2006–2016 гг. усовершенствовано «Положение о НИИФ и ПИ», упорядочена структура научно-исследовательских, учебно-научных и проблемных лабораторий, которая постепенно обогащалась в последние годы лабораториями и научными школами. Такими являются:

– учебно-научная лаборатория «Надежность и прочность материалов, деталей и конструкций» (научный руководитель — к. т. н., доц. А. О. Немчук);

– научная школа «Конструкционная прочность деталей», основанная в 1985 г. д. т. н. проф. Н. В. Олейником. С 2006 г. школу возглавляет к. т. н., заведующий кафедрой А. В. Коноплев. За последние пять лет ученые опубликовали одну монографию, 62 научные статьи, из которых 23 — в зарубежных изданиях;

– научная школа исследований кинематики взаимодействия портовых гидротехнических сооружений с грунтовой средой (научный руководитель — д. т. н., проф. М. П. Дубровский). За последние годы ученые опубликовали две монографии, свыше 70 статей и докладов, из которых 15 — в зарубежных изданиях; получили четыре патента на изобретения;

– учебно-научная лаборатория «Перспективные энерготехнологии водного транспорта» (научный руководитель — к. т. н., доц. С. Ю. Хотин);

– консалтинговая лаборатория «Управление инвестиционными и инновационными проектами» (научный руководитель — д. т. н., доц. А. В. Шахов).

Деятельность Совета молодых ученых и специалистов под председательством преподавателя кафедры «Организация таможенного контроля на транспорте» В. М. Питерской направлена на повышение эффективности научной работы, карьерный рост молодых научных кадров, обмен опытом между молодыми специалистами, дальнейшее повышение квалификации научной молодежи ОНМУ. Подготовив к защите кандидатскую диссертацию, В. М. Питерская опубликовала три учебных пособия с грифом МОН, она является настоящим лидером молодых ученых ОНМУ.



Каждый год двое научных работников получают премии Кабинета Министров Украины для молодых ученых, двое студентов — стипендию Президента Украины. На протяжении пяти лет свыше 30 студентов получают другие именные стипендии.

Научная работа студентов развивалась под руководством ученого секретаря Совета по научной работе студентов, д. и. н., доц. Н. И. Михайлуцы, а с 2008 г. этими вопросами занимается к. э. н., доц. Н. Г. Гребенник. Ежегодно до 1220 студентов принимают участие в выполнении научно-исследовательских и исследовательско-конструкторских работ, что составляет 36% от их общего количества.

Количество участников итоговых всеукраинских конкурсов студенческих научно-исследовательских работ за пять лет — 83, в частности, 22 стали победителями. При участии студентов опубликованы 734 научные статьи, из них 147 (20%) написаны ими самостоятельно.

Активизация студенческих олимпиад в ОНМУ наблюдается с 2007 г., когда за дело взялась к. э. н., доц. Л. А. Павловская. В первом туре олимпиад традиционно принимали участие 600–700 студентов. Во втором туре за пять лет приняли участие 245 студентов, из них 44 стали победителями.

Университет сотрудничает с зарубежными партнерами по 18 соглашениям об совместной научно-технической деятельности. Каждый год от 12 до 17 проектов и научно-технических разработок научных работников ОНМУ входят в сборник Южного научного центра НАН Украины и МОН Украины.

Продолжается плодотворное сотрудничество ОНМУ с научными и учебными заведениями в рамках учебно-научно-производственного комплекса «Морской транспорт», с институтами УкрНИИ МФ и ЧерноморНИИ-проект, институтом ПриЭЭИ, Одесским и Ильичевским морскими торговыми портами.

По инициативе директора НИИ С. В. Руденко с 1 января 2010 г. основан Отдел инновационной деятельности, который должен стать центром координации работы научных сотрудников университета в направлениях инновационного менеджмента, коммерциализации объектов интеллектуальной собственности и трансфера технологий. Этот отдел представляют: ведущий специалист Т. И. Коломийченко, главный метролог М. Ф. Латий, специалист I категории С. Н. Котлярова и инновационный менеджер Д. А. Ткаченко.



Участники открытия мемориальных досок Героям Социалистического Труда, выпускникам «Водного» — Т. Б. Гуженко и О. Е. Данченко, 2008 г.

Развивая наилучшие традиции научной деятельности, заложенные научными работниками во времена ОИИМФа, НИИ концентрирует внимание на интеграции научной деятельности и учебного процесса, внедрении результатов научной работы в морехозяйственный комплекс, подготовке инженеров для морского хозяйства и высококвалифицированных кадров для научно-исследовательских институтов и вузов.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Департамент международного сотрудничества (ДМС) является главным подразделением, которое обеспечивает становление, развитие и усовершенствование международных связей ОНМУ. Это направление деятельности с 2007 г. курирует проректор по научно-педагогической и воспитательной работе, д. т. н., проф. М. П. Дубровский.

Деятельность ДМС осуществляется во многих направлениях, в частности, в таких: подготовка иностранных граждан ко вступлению в вузы Украины (подготовительные курсы для иностранцев), подготовка специалистов для зарубежных стран (бакалавров, специалистов, магистров), последиplomное образование и повышение квалификации иностранных специалистов; обучение в аспирантуре иностранных граждан; сотрудничество с юридическими лицами в сфере набора иностранных граждан на обучение в вузы; участие в выполнении проектов и программ Европейского Союза, других международных образовательных и научных программ; установление деловых отношений с зарубежными предприятиями и компаниями с целью обеспечения проведения учебной практики и дальнейшего трудоустройства и т. п.

ОНМУ имеет давние традиции в области международного сотрудничества и налаживания контактов. Этому способствует международный авторитет университета, высокий уровень обучения, опыт профессорско-преподавательского состава, распространение научных работ сотрудников вуза за границей. Морской университет является членом Хартии европейских университетов (*Magna Charta Universitatum*); Международной ассоциации морских университетов (IAMU); Ассоциации европейских университетов (EUA); организации «Центрально-европейская инициатива — Университетская сеть» (CEI), где ОНМУ является координатором от Украины; Юго-Восточный европейский форум транспортных исследований (SETREF).

С 1995 г. ОНМУ принимает участие в международных образовательных и научных программах трансъевропейского сотрудничества TEMPUS-TACIS, а с 2005 г. — в программах Центрально-европейской инициативы — Университетской сети.

Сегодня ОНМУ действует в рамках 28 соглашений о международном сотрудничестве в области науки и образования с иностранными университетами, институтами и компаниями: Гданьским технологическим университетом (Польша), Эстонской морской академией (Эстония), Университетом Ментури-Константин (Алжир), ООО «Потийский морской порт» (Грузия), Щецинским техническим университетом (Польша), ООО «Галактика» (РФ), Университетом г. Бремен (Германия), Кахульским государственным университетом (Молдова), фирмой BAUER (Германия), Объединением адвокатов



С. Н. Гловацкая на симпозиуме в Молдове

Потсдама (Германия), Чунгбукским национальным университетом (Корея), Тяньцзинским университетом (КНР), Шанхайским морским университетом (КНР), Судоверфью Синган (КНР), Государственным образовательным учреждением профессионального высшего образования «Юго-Западный государственный заочный технический университет» (г. Санкт-Петербург, РФ), Университетским колледжем Сторд Хаугезунд (Норвегия), Университетом Кочаэли (Турция), Университетом Терамо (Италия), Институтом гидро- и аэродинамики БАН (Болгария), Профессиональной гимназией морского судоходства и рыболовства «Св. Никола» (Болгария), Частным учебным заведением высшего образования ООО «Тбилисский международный университет» и филиалом международного университета «Потийская международная морская академия» (Грузия), Каспийским государственным университетом технологии и инжиниринга им. Ш. Есенова (Казахстан), Военно-морской академией им. М. Вапсарова (Болгария), Морским факультетом университета Черногория (Черногория), Морским университетом Констанцы (Румыния), университетом «Ovidius» (Румыния), ООО «Марк-89» (Болгария), Юго-Западным политехническим университетом (Китай).

На юридическом факультете ОНМУ с целью приближения структуры и содержания подготовки юристов к международным стандартам, повышения эффективности научных исследований и обмена основан Украинский институт немецкого права и европейского развития (УИНПЕР), который возглавляет заведующий кафедрой гражданского и трудового права проф. Г. Г. Мошак. Активно сотрудничают с институтом известные ученые Германии: заведующий кафедрой криминологии и криминального права Франкфуртского университета, профессор, д. ю. н., почетный профессор ОНМУ П.-А. Альбрехт; директор Института внутреннего водного права Манхеймского университета, руководитель федерального агентства сетей (железнодорожного транспорта) профессор, д. ю. н., почетный профессор ОНМУ К. Отте и д. ю. н., руководитель Объединения адвокатов г. Потсдама С. Готтшалльксон.

Университет готовит специалистов морской сферы для иностранных государств еще с 1950 г. За это время подготовлено свыше 1200 специалистов для 73 стран

Европы, Азии, Африки и Америки. Сейчас в ОНМУ учатся студенты из 20 стран мира. Наилучшей характеристикой всей работы по подготовке для иностранных государств является деятельность выпускников университета. Многие из них на своей родине занимают руководящие должности в системе морского и речного транспорта. Так, Ля Инчень — академик Академии наук КНР, Ли Цзянь — вице-президент Общекитайской кораблестроительной корпорации. Выпускник Чан Ван Ли длительное время работал заместителем министра транспорта Вьетнама, Данг Хиу Фу, закончив с отличием ОИИМФ, аспирантуру и защитив диссертацию, возглавил порт Хо Ши Мина. Франциско Гонсалес Пагес возглавил Министерство образования Кубы; Чол Денг Алак, почетный профессор ОНМУ, занимает должность Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Судан в Российской Федерации и по совместительству в Украине.

Будет уместно привести слова китайских стажеров-выпускников ОНМУ 2006 г.: «Мы не забудем Одесский национальный морской университет! Мы не забудем прекрасную Одессу! Мы не забудем нашу большую дружбу! Мы не хотим говорить «прощай!». Мы хотим сказать «до свидания!» — Ван Ван Гань, Лю Юнь Ган, Синь Мин Янь, Цзин Янь Пен, Лю Юй Лян, Лю Вей, Ли Я Лян, Сунь Вень Тао, Лю Чунь Мин, Ван Хао Юй, Хань Жун, Ван Цунь-Линь, Чжан Чен-Сия, Сюй Минь-Ци, Бао Дун-Вень, Сунь Яо-Хуа, Чень Ю-Синь, Ли Чжи-Пен, Лян Шу-Фень, Цзинь Чжи-Хун, Фен Ши-Цзен, Ченьюй, Сюй Сюань, Бао Да-Ци, Ли Чжао-Ци, Чен Вень-Цинь, Су Я-Цинь, Ян Цин-Сюе, Линь Мао-Сюн.

Студент ОНМУ гражданин Азербайджана (выпускник 2009 г.) Салех Сулейман-Оглы Казимов, высказывая свое и иностранных однокурсников впечатления



Выпускники КБФ 2009: С. Казимов, Данг Тхи Лан Фионг, Нгуен Ван Диеп и С. Н. Гловацкая

от обучения, написал: «Многое слышал об Одессе, однако не думал, что этот город мне так понравится. Настолько здесь хорошо и приятно, что не хочется расставаться. А родной университет — это просто любовь всей моей жизни! Преподаватели, которые щедро делились с нами своим наиценнейшим — знаниями, — стали для нас самыми родными людьми. Благодарим вас за все! Вы навсегда останетесь в нашей памяти и в наших душах!».

Много лет посвятила работе с иностранными студентами заведующая кафедрой русского языка (1964—1984 гг.) и декан по работе с иностранными гражданами (1969—1976 гг.) А. Н. Гридина. В этом подразделении также работали: неизменный декан с 1976 г. А. П. Чухрий, опытные преподаватели Г. П. Кочергина, В. М. Ивашечкина, Н. В. Кузнецов, Л. П. Мрак, Г. Г. Жуков и другие. Сегодня работают с иностранцами Н. С. Сторожук, Б. В. Пучков, Г. П. Кочергина, З. И. Гусева, А. П. Чухрий, О. В. Нахапетова, Т. А. Коробко.

Подготовку специалистов для иностранных стран университет осуществляет согласно международным соглашениям Украины, а также по прямым соглашениям между университетами и иностранными заказчиками.

Структурным подразделением департамента является сектор международного сотрудничества и сектор работы с иностранными гражданами. Возглавляет отдел начальник ДМС С. Н. Гловацкая.

Эти подразделения непосредственно поддерживают международные связи ОНМУ на надлежащем уровне благодаря высоким профессиональным и коммуникативным качествам своих сотрудников, а также их стремлению к усовершенствованию деятельности ДМС, поиску партнеров и установлению новых международных контактов.



Награждения стажеров КНР