



## КОТЕЛЬНЫЙ Валентин Федорович

Выпускник факультета  
механизации портов (1972 г.)

Начальник Государственного предприятия  
«Измаильский морской торговый порт»

**В**алентин Федорович работает в Измаильском порту с 1973 г. на разных должностях, а с 1987 г. возглавляет предприятие. За время работы на этой должности проявил себя грамотным, способным руководителем. В работе — целенаправленный, вдумчивый и энергичный, настойчивый и инициативный.

На судьбу Валентина Федоровича как руководителя и на судьбу коллектива порта в целом выпали нелегкие времена работы в период распада одного государства и создания самостоятельного государства Украина. Изменение общественной формации, реформы в стране, политическая нестабильность в соседних государствах, которая нередко приводила к полному упадку и распаду предприятий и экономики в целом, бесспорно не способствовали стабильному экономическому развитию порта. Выстоять и развиваться в таких условиях — трудная задача. Так вот наибольшая заслуга В. Ф. Котельного в том, что он сумел сохранить целостность предприятия и коллектива, здоровую инициативную грамотную команду управления, обеспечить стабильное экономическое развитие и эффективность функционирования порта.

Сегодня порт — это высокотехнологичное, технически оснащенное предприятие, способное выполнять свои функции на полную мощность. Объемы переработки грузов, доход и чистая прибыль, а также заработная плата работников порта возрастают постоянно.

Под личным контролем Валентина Федоровича постоянно пребывают вопросы работы и отдыха, охраны труда и здоровья работников, развитие социальной инфраструктуры.

### **Государственное предприятие «Измаильский морской торговый порт»**

Порт Измаил — один из крупнейших портов на Дунае — основан в 1913 г. В разные периоды истории порт был русским, турецким, румынским, советским, а сейчас это украинское предприятие. Расположен порт на левом берегу реки Дунай (Килийское устье) между 92-м и 94-м километрами.

Современная история порта начинается с 26 августа 1944 года после освобождения города Измаила от фашистских захватчиков. Порт Измаил — крупный транспортный узел, в котором тесно переплетается работа морского, речного, железнодорожного транспорта. Благодаря своему

выгодному расположению Измаильский порт является перекрестком важных торговых путей, связывающих страны Средиземноморья, Ближнего Востока, Северной Африки со странами Западной Европы и бывшего СССР.

Сейчас территория порта составляет 107,5 га. Здесь расположены три перегрузочных комплекса. Длина причальной линии — 2666 м, площадь открытых и закрытых складских площадей — 209,4 тысяч кв. м. Максимально разрешенная осадка судов — до 7 метров. Основная номенклатура грузов: железорудное сырье, уголь, кокс, черные и цветные металлы, ферросплавы, бумага, целлюлоза, удобрения и другие генеральные грузы в мешках, пакетах и бит-бегах.

Выполнение поставленных задач обеспечивают 2500 человек различных профессий и квалификаций, в том числе 410 профессионалов.

Средний возраст работающих в порту составляет 43 года. Руководителей в возрасте до 35 лет — 11 человек.

Дунай — река капризная. Здесь то туманы, когда по несколько дней подряд работа порта парализована или ледостав, а частые колебания воды: то редкое падение ее уровня или подъем до угрозы затопления. Однако, работниками порта делается все возможное, чтобы погодные условия не сказывались отрицательно на результатах их труда.

Системная работа администрации порта, во главе с его руководителем, по сохранению старых и привлечению новых грузопотоков, повышению эффективности работы порта привела (позволила) к ежегодному увеличению как производственных, так и финансовых результатов. И даже в тяжелый для всей страны 2009 год, год мирового финансово-экономического кризиса, порту удалось получить 17,7 млн грн. чистой прибыли, что почти в два раза больше предыдущего года. Работа порта в первом полугодии 2010 г. также дала положительные результаты: грузообработка составила 3,1 млн тонн, выполнение плана составило 120%.

Постоянный рост чистого дохода позволяет увеличивать оплату труда работникам. Среднемесячный доход на одного работника на конец 2009 года составил 4,1 тыс. грн., а по итогам первого полугодия 2010 года — 4,6 тыс. грн., и что немало важно, заработная плата выплачивается всегда, вовремя (без задержек).

Являясь градообразующим предприятием, Измаильский порт неуклонно увеличивает платежи в бюджеты всех уровней, а также в Пенсионный и другие социальные фонды.

Активно развивается инвестиционная деятельность. В 2009 г. освоены инвестиции на развитие порта за счет собственных средств на сумму 20 533,0 тыс. грн., из них на капитальное строительство — 1 254,0 тыс. грн., приобретение основных средств — 8 536,0 тыс. грн., модернизацию (реконструкцию) — 1 344,0 тыс. грн., капитальный ремонт — 8 414,0 тысяч гривен. За последующие годы проведены: капитальный ремонт и реконструкция железнодорожных и подкрановых путей; модернизация и капитальный ремонт портовых кранов и перегрузочной техники; капитальный ремонт судов портового флота и прочее.

Государственное предприятие «Измаильский морской торговый порт» — островок стабильности в Дунайском регионе, где заработная плата не только своевременно выплачивается, а и регулярно повышается согласно законам Украины и отраслевого соглашения между Минтрансвязи и профсоюзом работников морского транспорта Украины.

Так, в 2009 г. средняя месячная заработная плата составила 4087 грн., что по сравнению с 2008 г. больше на 48,5%. Рабочие регулярно получают заработную плату, премии и выплаты предусмотренные коллективным договором порта (материальная помощь к отпуску, единовременное пособие при выходе на пенсию и др.). Задолженности по заработной плате работникам порта и платежам в бюджеты всех уровней порт в течение многих лет не имеет.

По показателям текущего периода 2010 г. средняя месячная зарплата одного работника порта составляет 4637 гривен.



На балансе порта содержится детский сад «Гвоздичка» на 80 мест для детей работников порта. На содержание детей в детских дошкольных учреждениях (портовом и городских) израсходовано в 2009 г. 1 214,5 тысяч гривен.

Также на балансе порта находится спортивный комплекс, в котором функционируют секции по волейболу и минифутболу, настольному теннису, ритмической гимнастике, шашкам, шахматам, вольной борьбе, группа «Здоровье».

На берегу озера Ялпуг расположена база отдыха «Портовик», которая рассчитана на 90 спальных мест и однодневный отдых для 300 человек. Для полноценного отдыха портовиков и их семей созданы все условия: оборудованы домики, беседки с использованием элементов местного национального колорита, для активного отдыха на воде предоставляются катера, катамараны, лодки. Организованное 3-х разовое питание, номера улучшенной планировки, цена номера 70—115 грн. в сутки.

В течение летнего периода 2009 г. оздоровились 2406 работников порта и членов их семей.

Все эти показатели работы порта достигнуты, несмотря на то что предприятие в 2009 г. работало не в полную мощность (из-за отсутствия грузовой базы вследствие мирового финансово-экономического кризиса) и потерял по меньшей мере около 2,0 млн. т грузов.

Это указывает на то, что коллектив порта во главе с начальником порта Валентином Федоровичем Котельным и благодаря его личной энергии, энтузиазму, оптимизму, силе воли и другим положительным качествам характера в самых сложных условиях работы — будь то закрытие навигации по природным и политическим причинам (объявленное ООН эмбарго Югославии 1993—1996 гг., война НАТО против Югославии в 1999 г. и, как следствие, закрытие судоходства на всем протяжении реки Дунай, в связи с чем порт потерял 1,6 млн. т экспортных грузов, которые направлялись в порты Югославии, Венгрии и Австрии, а также около 100 тыс. т транзитных грузов Дунайско-морского направления) или стихийные обстоятельства — способен выполнять поставленные государственные задачи, работать максимально эффективно, используя резервы производства.

Как и в те прошедшие трудные для порта годы, так и во время мирового финансово-экономического кризиса, только благодаря начальнику порта В. Ф. Котельному, который мобилизовал знание, профессионализм, силы и опыт, как свои и работников порта, так и партнеров,





порт продолжает быть жизнедеятельным и имеет надлежащий потенциал для развития.

Государственное предприятие «Измаильский морской торговый порт» проводит активную инвестиционную политику, направленную на повышение эффективности действующих и строительство новых высокотехнологических специализированных перегрузочных комплексов.

С целью повышения конкурентоспособности порта по перевалке грузов, привлечению дополнительных грузопотоков и инвестиций в развитие порта специалистами порта разработана и утверждена приказом Министра транспорта и связи Украины от 04.12.2009 г. № 1254 «Программа развития ГП «Измаильский морской торговый порт» до 2015 года», которая входит в состав Генеральной схемы развития Измаильского порта на период до 2020 г. и является основой для определения направлений планирования дальнейшей деятельности предприятия.

Приоритетными направлениями развития порта на период до 2015 г. являются:

- обеспечение опережающего роста производственной мощности порта перед ростом грузопотока с целью создания благоприятных условий для привлечения грузов и исключение простоя флота;
- обеспечение соблюдения санитарно-токсикологических и экологических норм;
- создание условий для увеличения перевозок навалочных грузов;
- получение дополнительных доходов и отчислений в бюджеты всех уровней;
- создание новых рабочих мест.

Перспективные инвестиционные проекты развития порта предусматривают строительство специализированного комплекса по перевалке сыпучих минеральных удобрений, приобретение четырех порталных кранов грузоподъемностью 32 тонны.

Согласно Указу Президента Украины от 01.07.1994 г. № 354/94 начальнику государственного предприятия «Измаильский морской торговый порт» Валентину Федоровичу Котельному присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта Украины», согласно Указу Президента Украины от 27.06.2001 г. № 475/2001 он награжден орденом «За заслуги» III степени. За 1997, 1999, 2001, 2004 и 2006 гг. городской совет присваивал В. Ф. Котельному звание «Лучший руководитель года».

Кроме того, в 2002 г. В. Ф. Котельный был награжден дипломом Международного экономического рейтинга популярности «Золотая фортуна» и стеллой качества третьего тысячелетия в номинации «Работа предприятия как залог стабильности региона». Приказом министра транспорта и связи от 04.10.2005 г. № 602 награжден знаком «Почетный работник транспорта Украины», в 2007 г. — грамотой Верховной Рады Украины «За заслуги перед украинским народом», а также золотой медалью «За эффективное управление». В марте 2010 г. В. Ф. Котельный прошел аттестацию и согласно решению аттестационной комиссии Министерства транспорта и связи отвечает занимаемой должности начальника государственного предприятия «Измаильский морской торговый порт».

Сегодня в Измаильском морском торговом порту трудятся 114 человек, окончивших ОНМУ в разные годы, 14 человек учится без отрыва от производства.

**Щербина Борис Тимофеевич** — начальник порта в 1968–1973 гг. Выпускник факультета эксплуатации водного транспорта 1951 г.  
**Кузнецов Александр Васильевич** — начальник порта в 1973–1980 гг. Выпускник факультета механизация портов 1950 г.  
**Котельный Валентин Федорович** — начальник порта с 1987 г. Выпускник факультета механизации портовых перегрузок 1972 г.  
**Селезнев Вячеслав Васильевич** — заместитель начальника порта по эксплуатации. Выпускник факультета экономики и организации транспорта 1992 г.  
**Рачкова Галина Григорьевна** — главный бухгалтер. Выпускница факультета экономики и управления 1985 г.  
**Сидоренко Наталья Ивановна** — заместитель главного бухгалтера. Выпускница факультета экономики и организации водного транспорта 1986 г.  
**Гирус Людмила Петровна** — начальник отдела гидротехнических и инженерных сооружений, заместитель главного инженера по строительству. Выпускница гидротехнического факультета 1986 г.  
**Георгиев Олег Иванович** — начальник планово-экономического отдела. Выпускник факультета экономики и организации водного транспорта 1977 г.  
**Добров Михаил Иванович** — начальник портового флота. Выпускник факультета организации перевозок и управления на водном транспорте 1994 г.  
**Сахно Анатолий Васильевич** — начальник ППК-1. Выпускник факультета организации и управления морским транспортом 1988 г.  
**Батарчукова Инна Леонидовна** — заместитель начальника ППК-2 по грузовой и коммерческой работе. Выпускница факультета эксплуатации водного транспорта 1985 г.  
**Кирпиков Олег Герасимович** — начальник ППК-2. Выпускник факультета эксплуатации водного транспорта 1988 г.  
**Трипольская Алла Павловна** — начальник ППК-3. Выпускница факультета экономики и организации водного транспорта 1991 г.  
**Шумакова Светлана Евстафьевна** — начальник ТЭКа. Выпускница факультета эксплуатации водного транспорта 1979 г.  
**Сердиченко Александр Борисович** — начальник автохозяйства порта. Выпускник факультета механизация перегрузочных работ 1995 г.  
**Келиюгул Евгений Николаевич** — главный диспетчер диспетчерской порта. Выпускник 2005 г. (специальность «Менеджмент организаций»).

#### *Семейные династии*

**Делибазогло Борис Васильевич** — заместитель главного диспетчера по оперативному планированию. Выпускник факультета эксплуатации водного транспорта 1980 г.  
**Делибазогло Виталий Борисович** — заместитель начальника ППК-1 по эксплуатации. Выпускник факультета менеджмент организаций 1999 г.  
**Делибазогло Инна Васильевна** — экономист планово-экономического отдела. Выпускница факультета менеджмента организаций 2002 г.  
**Тарасов Анатолий Дмитриевич** — начальник учебно-курсового комбината. Выпускник факультета эксплуатации водного транспорта 1972 г.  
**Тарасова Лариса Николаевна** — начальник ТЭК (1994–2008 гг.). Выпускница факультета экономики и организации водного транспорта 1972 г.  
**Тарасов Николай Анатольевич** — старший стивидор ППК-1. Выпускник факультета эксплуатации морского транспорта 2003 г.  
**Потехин Андрей Сергеевич** — старший диспетчер диспетчерской порта. Выпускник факультета организации перевозок и управления на водном транспорте 2008 г.  
**Потехин Сергей Николаевич** — старший диспетчер диспетчерской порта. Выпускник факультета организации водного транспорта 1981 г.

#### *Молодые специалисты*

**Гранич Вячеслав Юрьевич** — заместитель начальника ППК-2 по эксплуатации. Выпускник факультета организации перевозок и управления на водном транспорте 1998 г.  
**Параскива Елена Ивановна** — заместитель начальника ППК-1 по грузовой и коммерческой работе. Выпускница факультета менеджмент организаций 2001 г.

**Прокопчук Лилия Антроповна** — бухгалтер 2-ой категории. Выпускница гидротехнического факультета 1995 г. и факультета экономики предприятия.  
**Лихогоденко Юрий Анатольевич** — заместитель начальника ППК-2 по механизации. Выпускник факультета подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин 2004 г.  
**Сотничук Олег Игоревич** — заместитель начальника ППК-3 по механизации. Выпускник факультета подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин 2004 г. и факультета организации перевозок и управления на водном транспорте 2007 г.

#### *Служба механизации*

**Брошеван Виктор Иванович** — заместитель начальника района по механизации. Выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1991 г.  
**Клименко Дмитрий Григорьевич** — ведущий специалист по технадзору. Выпускник факультета механизации портовых перегрузочных работ 1981 г.  
**Сотничук Татьяна Яковлевна** — ведущий инженер. Выпускница факультета механизации портовых перегрузочных работ 1975 г.  
**Захарченко Елена Владимировна** — инженер по метрологии 1-ой категории. Выпускница судостроительного факультета 1990 г.

#### *Отдел маркетинга, логистики, внешнеэкономических связей и коммерческой работы*

**Грязнова Александра Панкратовна** — ведущий инженер отдела. Выпускница факультета эксплуатации водного транспорта 1988 г.  
**Путь Людмила Николаевна** — инженер 1-ой категории. Выпускница факультета организации перевозок и управления водным транспортом 1995 г.  
**Федорова Светлана Викторовна** — инженер 1-ой категории. Выпускница факультета механизации портовых перегрузочных работ 1978 г.

#### *Специалисты ОГиИС*

**Бондаренко Александр Иванович** — ведущий инженер по надзору за строительством. Выпускник факультета гидротехнического строительства водных путей 1975 г.  
**Балабан Снежана Ивановна** — инженер по ремонту. Выпускница факультета гидротехнического строительства 2001 г.  
**Муштафаева Ирина Всеволодовна** — инженер по организации эксплуатации и ремонту 1-ой категории. Выпускница факультета гидротехнического строительства водных путей 1979 г.  
**Субботина Виолетта Викторовна** — инженер по организации эксплуатации и ремонту. Выпускница факультета гидротехнического строительства водных путей 1984 г.  
**Сосновикова Светлана Анатольевна** — инженер по проектно-сметной работе 1-ой категории. Выпускница факультета гидротехнического строительства водных путей 1987 г.

#### *Специалисты отдела организации труда и заработной платы*

**Тельник Наталья Николаевна** — ведущий инженер по организации и нормированию труда. Выпускница факультета экономики и организации водного транспорта 1978 г.  
**Коротенина Наталья Геннадиевна** — инженер 2-ой категории. Выпускница факультета организации перевозок и управления на водном транспорте 1995 г.

#### *Сектор стандартизации и менеджмента качества*

**Магурян Светлана Николаевна** — начальник сектора. Выпускница факультета механизации портовых перегрузочных работ 1983 г.

#### *Производственно-перегрузочный комплекс № 3*

**Зиновьев Сергей Петрович** — заместитель начальника ППК-3 по грузовой и коммерческой работе. Выпускник факультета организации перевозок и перегрузок на морском транспорте 1996 г. Лауреат премии Кабинета Министров Украины.

**Попова Галина Васильевна** — специалист по социальной работе отдела кадров. Выпускница гидротехнического факультета 1982 г.