

ВАНЦАР Богдан Васильевич

Выпускник эксплуатационного
факультета (1959 г.)

Глава морской администрации порта Туапсе
(1994–2003), советник генерального
директора ООО «Морские лоцманы Туапсе».
Заслуженный работник транспорта РФ



Родился 13 июля 1936 г. в с. Сурахив Ярославского района Львовской области (ныне Польша) в крестьянской семье Василия Михайловича и Анастасии Дмитриевны. В 1947 г. семья переехала в г. Збараж Тернопольской области, где Богдан с медалью закончил школу.

Поступая в Одесский институт инженеров морского флота, юноша не имел никакого представления о морской отрасли, а следовал своей интуиции. И не ошибся: в ОИИМФе он получил высокопрофессиональные знания, которые позволили ему успешно пройти дальнейший жизненный путь.

С годами, проведенными в ОИИМФе, связано множество воспоминаний. На втором курсе группу, в которой учился Богдан Ванцар, послали на уборку урожая в Харцызский район Одесской области. Студенты попали в совхоз, где кормили хуже, чем заключенных, постоянно давали пшеничную кашу, заправленную тухлым растительным маслом. В один из дней они объявили забастовку и не вышли на работу. Приехали секретарь парткома института и секретарь Харцызского района. Молодые люди встретили их песней: «Врагу не сдастся наш гордый «Варяг» и пощады никто не желает». Но их все-таки пощадили — обошлось снятием с должности старосты группы Владимира Нежданова, а в то время могло закончиться исключением из института как забастовщиков.

Самым любимым предметом Богдана Васильевича, который блестяще читал юрист Ясиновский, было морское право. Посещаемость лекций этого преподавателя была стопроцентной, на каждый постулат права он приводил примеры из своей практической работы в Черноморском морском пароходстве.

После окончания института на протяжении 1959–1973 гг. Богдан Ванцар работал в Туапсинском морском торговом порту стивидором, диспетчером, заместителем начальника погрузрайона, главным диспетчером порта, начальником грузового района, а потом перешел

на должность начальника Туапсинского филиала Службы «Трансфлот» в Новороссийское морское пароходство. В 1994–2003 гг. возглавлял морскую администрацию порта Туапсе (МАП Туапсе), затем в течение года занимал должность первого заместителя генерального директора Туапсинского балкерного терминала (ЗАО МХК «ЕвроХим»), а в 2005–2007 гг., до выхода на пенсию, был советником генерального директора ООО «Морские лоцманы Туапсе».

За девять лет работы Богдана Васильевича в должности начальника МАП Туапсе выполнено девять крупных проектов по развитию порта и его инфраструктуры. Особую гордость вызывает введение в эксплуатацию в 2002 г. системы управления движением судов (СУДС порта Туапсе), которая размещена на уникальной башне высотой 60 м в центре города и которая стала символом города Туапсе. По своему архитектурному решению она не имеет аналогов в России и странах СНГ.

В 2000 г. вышла книга «Порт Туапсе: 100-летний виток истории», которую Богдан Ванцар написал в соавторстве с Г. И. Литвиненко и В. А. Цыкало.

За свою многолетнюю трудовую жизнь Богдан Васильевич был удостоен целого ряда наград: значка «Почетный работник морского флота» (1986), медали «300 лет Российскому флоту» (1996), знака «Почетный строитель России» (1999), диплома лауреата Российской национальной премии «Бизнес — Олимп. Дарин» в номинации «Предприниматель года» (2002), Золотой медали за безупречную деловую репутацию от президента Российско-Швейцарского бизнес-клуба (2003).

Вместе с женой Раисой Николаевной Богдан Васильевич воспитал сына Игоря, который окончил экономический факультет ОИИМФа. Внучки — близнецы Анна и Екатерина — выпускницы (с красными дипломами) Морской государственной академии им. Адмирала Ф. Ф. Ушакова в г. Новороссийске 2009 г.

Жизненное и профессиональное кредо Богдана Ванцара — «Порядочность, честь и достоинство».



СУДС морского порта Туапсе