



КВАША Соломон Натанович

Выпускник механизаторского
факультета (1951 г.)

Главный инженер, начальник Клайпедского
морского торгового порта (1958–1985).
Заслуженный инженер Литовской ССР,
почетный работник морского флота

Родился 22 ноября 1924 г. в г. Меджибож Хмельницкой области. В 1941 г. окончил 9 классов средней школы. В 1942–1945 гг. работал в Бакинском морском торговом порту — сначала грузчиком, затем крановщиком и электриком по обслуживанию кранов. В 1945 г. окончил 10-й класс вечерней школы и поступил в Одесский институт инженеров морского флота.

По окончании института Соломон Кваша был направлен в Вентспилсский морской торговый порт, где работал старшим мастером малой механизации, инженером технического отдела, начальником механизации грузового района, начальником отдела механизации порта.

В 1958 г. он был назначен главным инженером, а в 1979 г. — начальником Клайпедского порта. «Как раз в конце 50-х началось бурное развитие портового хозяйства. Строились причалы, склады, углублялись подходной канал и акватория, прокладывались подъездные пути, осуществлялось интенсивное судоходство», — вспоминает Соломон Натанович.

Во время строительных работ то и дело натыкались на следы войны — неразорвавшиеся бомбы и мины. А летом 1963 г. на дне у причалов Зимней гавани под слоем ила и песка были обнаружены боеприпасы — всего 562 единицы общим весом 42 тонны, соединенные детонирующим шнуром и гибким электрическим кабелем. Саперы почти месяц круглосуточно извлекали боеприпасы и взрывали их вдали от порта. Вместе с саперами Соломон Натанович круглые сутки пропадал на заминированных причалах.

Когда спустя полтора десятка лет, в 1981 г., случилась авария танкера «Глобе Ассими» с попаданием в море 16 000 тонн мазута, он точно так же дни и ночи пропадал в порту, руководя работами по ликвидации последствий аварии. На помощь Клайпедскому порту пришли тогда все порты Прибалтики, пригнав всю возможную технику. «Из собранного мазута 9065 тонн было восстановлено как товарный продукт, около 6800 тонн вместе с песком вывезли на свалку, 600 тонн затонуло, растворилось в воде или испарилось. Главное, что удалось избежать экологического бедствия», — рассказывает Соломон Натанович.

В обычные будние дни и даже в выходные Квашу чаще можно было встретить на причалах порта, чем в кабинете. С их обхода он начинал каждый свой рабочий день. Разговаривал с людьми, выслушивал просьбы и никогда

не забывал их выполнять, если это было в его силах. Он досконально знал и держал под контролем все сложное портовое хозяйство, вырастил таких профессионалов-портовиков, как Ю. Аюченко, В. Терявичюс, С. Терехин и многих других.

В течение ряда лет Клайпедский порт за высокие производственные показатели неоднократно выходил победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании между портами Минморфлота.

Как главный инженер порта Соломон Натанович в 1970–1979 гг. являлся членом Научно-технического совета Минморфлота. В 1985 г. ему была установлена персональная пенсия республиканского значения.

После выхода на пенсию С. Н. Кваша в 1985–1992 гг. работал главным технологом Литовского морского пароходства, в 1992–1998 гг. — ведущим специалистом фирмы «Литморсервис».

Соломон Натанович и сегодня живо интересуется делами порта, анализирует, сопоставляет: «Я видел новые терминалы порта и остался доволен — у порта хорошие хозяева». В свои 85 он бодр и энергичен, много читает, в курсе книжных новинок, овладел компьютером, расширив круг своего общения. В день 85-летия в его дом со словами признательности шли многочисленные друзья, коллеги и ученики, а из любимой alma mater пришли теплые поздравления и трогательный сюрприз — зачетная книжка, хранившаяся там почти 60 лет.

С. Н. Кваша удостоен целого ряда наград: орденов Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалей «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970 г.), «Ветеран Труда» (1984 г.), «За заслуги в деле морского транспорта ГДР» (1981 г.), двух серебряных медалей ВДНХ (1971 и 1980 гг.), знаков «Почетному работнику морского флота» (1970 г.), Почетных грамот Президиума Верховного Совета Литовской ССР (1982 и 1984 гг.) и Министерства морского флота (1965 г.). В 1974 г. Указом Президиума Верховного Совета Литовской ССР ему присвоено звание заслуженного инженера Литовской ССР.

Соломону Натановичу дорога и грамота общественной организации «Союз выпускников ОИИМФа», которой он награжден как «почетный водник № 1, родоначальник встреч выпускников» (2005 г.).