



ЛОХОВ Сергей Борисович

Выпускник эксплуатационного
факультета (1979 г.)

Фрахтовый директор
«Ocean Agencies Ltd.»

Родился 19 декабря 1957 г. в Ялте. Родители Сергея Борисовича на тот момент работали в Ялтинском морском торговом порту: мама — юрисконсульт, а отец — вначале диспетчером погрузочастка, а затем диспетчером по обслуживанию иностранных судов. В 1951 г. отец закончил ОМУ (среднюю мореходку) и заочно учился на факультете РГФ Черновицкого госуниверситета. В 1972 г. он стал капитаном, а в 1975 г. — штатным капитаном пассажирского т/х «Латвия», где и проплавал до выхода на пенсию в 1986 г.

В 1974 г. Сергей Лохов окончил единственную в Ялте английскую спецшколу № 12, и встал вопрос о выборе его дальнейшего пути. О существовании Водного института, как тогда называли ОИИМФ, он не подозревал до 10-го класса, ибо как всякий юноша из морской семьи, не представлял себя где-либо, кроме мореходки. Однако отец решил, что все это не для сына, и категорически запретил ему даже думать о поступлении в училище (ОВИМУ), предложив в качестве альтернативы ОИИМФ. Решения отца в семье не обсуждались.

В 1974 г., набрав 24 балла из 25 возможных, Сергей стал студентом эксплуатационного факультета ОИИМФа. 3-я группа считалась особой, так называемой группой «Совфрахта», хотя ее окончание никаких гарантий трудоустройства по фрахтовой линии не давало. Учебная программа от прочих академических групп отличалась большим количеством часов английского языка и дифференцированным зачетом. Преддипломную практику Сергей Борисович проходил в Совфракте, но по своей личной инициативе. После третьего курса, кульминацией которого была плавпрактика, группу «усилили»: из нее в другие группы перевели слабо успевающих женщин, а дополнили соответствующим числом мужчин-отличников из других групп. Это было время расцвета эксплуатационного («экс») факультета.

Когда подошел выпускной 1979 год, настало время подумать о трудоустройстве. Сергей Борисович считал, что просто обязан попасть на работу в Совфракт, где писал свою дипломную работу. В этом намерении его поддерживал и руководитель диплома — замечательный преподаватель, читавший курс фрахтования, — Сергей Иванович Рылов. Проведя полтора года на срочной службе в г. Николаеве, он в 1981 г. был принят на работу в ВО «Совфракт» экономистом таймчартерной конторы.

Сегодня всякий желающий может назвать себя брокером и быть им, а в советское время брокером можно было, и то не сразу, стать лишь работая в «Совфракте»: только там на весь 300-миллионный СССР в штатном расписании имелись около 100 должностей фрахтовщиков. И только «Совфракт» монопольно осуществлял на внешних рынках фрахтовую деятельность в интересах всех советских парокhodств и внешнеторговых объединений.

Проработав три года оператором зафрахтованных в таймчартер судов, Сергей Борисович в 1984 г. был назначен старшим фрахтовщиком Дальневосточной фрахтовой конторы, а еще через 5 лет направлен в длительную командировку в компанию «Совфракт (Лондон) Лтд.». К моменту ее окончания (август 1992 г.) страны, направившей его за рубеж, уже не существовало, и Сергей Лохов принял предложение работать в брокерской фирме «Ван Оммерен Лондон», а через год перешел в молодую компанию, известную сегодня как «Ocean Agencies Ltd.», где трудится и сейчас в качестве фрахтового директора уже 17 лет.

Из 12 сотрудников компании, кроме Сергея Лохова, тут работают еще пятеро выпускников ОИИМФа разных лет, и все «экс», включая и генерального директора. Сергей Борисович с уверенностью утверждает, что Одесский водный подарил ему лучшие 5 лет жизни, тысячам же других выпускников открыл широкую дорогу в бурный и увлекательный мир международного судоходства.



С. Лохов с Д. Дырченко и О. Чепульским. Одесса, 2009 г.