



## ПЕТРОСЯН Виктор Николаевич

Выпускник гидротехнического  
факультета (1973 г.)

Технический директор  
ООО «Причалы Коминтерна»

**Р**одился 10 февраля 1951 г. в Краснодаре (Российская Федерация) в семье капитана дальнего плавания Николая Мануиловича Петросяна и его жены Сатеник Петровны. Виктор Николаевич с детских лет воспитывался в атмосфере безграничной любви к морю, но студентом гидротехнического факультета Одесского института инженеров морского флота стал почти случайно.

Свою трудовую деятельность молодой специалист начал в Баку, в институте «Каспморниипроект», где проработал год, затем продолжил в «Черноморниипроекте», а в 1977 г. вернулся в родной институт — уже в качестве сотрудника. Здесь В. Н. Петросян занимал должность старшего научного сотрудника, заведующего сектором научных исследований кафедры водных путей и портов, а также старшего преподавателя, доцента, заместителя декана факультета воднотранспортных и шельфовых сооружений.

На протяжении многих лет Виктор Николаевич занимается активной научно-исследовательской деятельностью во всех портах бассейна Черного моря, по результатам которой опубликовал более 50 научных статей и более 10 научно-методических разработок.

Инженер-гидротехник с опытом работы более 35 лет, он разрабатывал проекты причальных сооружений бассейна Каспийского, Аральского, Черного, Азовского, Балтийского морей, осуществлял авторский надзор в целом ряде портов СССР. В качестве главного специалиста на протяжении 1988–1992 гг. отвечал за реконструкцию причалов № 6 Азовского СПЗ (г. Мариуполь) и № 6 Таганрогского порта, берегоукрепления ряда объектов Азовского побережья, Южного оградительного мола Мариупольского порта и др.

Как заместитель директора контракта строительства водовода на р. Евфрат в Сирии руководил процессом работы, занимался оптимизацией проектных решений, составлением контактов с заказчиком и пр. В результате в течение года был реализован проект подводного двухниточного трубопровода при сложных гидрогеологических характеристиках.

Кроме всего прочего, в должности главного инженера В. Н. Петросян участвовал в разработке проекта фундамента резервуаров подсолнечного масла на территории Бердянского морского порта (2001–2003), проекта реконструкции причалов № 4, 7 и № 8 Таганрогского морского

порта (2003, 2004, 2008), проект многоцелевого причального комплекса для СК «Голубая волна» в Азове (2003–2004), проект железнодорожной паромной переправы Крым-Кавказ (2003–2004), гидротехнической части зерноперегрузочного комплекса и реконструкции причала № 2 на территории ООО «СРЗ» в Мариуполе (2004–2005), и причала № 1 порта Кавказ (2006–2007) и многих др.

В течение 2000–2010 гг. активно занимается консалтинговой деятельностью в сотрудничестве со многими портами и предприятиями отрасли.

С 2008 г. Виктор Петросян занимает должность технического директора компании «Причалы Коминтерна», которая выполняет крупнейший за последние годы в портах Украины инвестиционный проект строительства специализированного перегрузочного комплекса для приема, хранения и отгрузки сыпучих грузов в объеме 10 млн т в год. Также сотрудниками компании разработана и уже близка к реализации концепция универсального перегрузочного комплекса с технологически увязанными морской и железнодорожной составляющей, а также возможностями складских площадей на территории с. Старые Биляры Одесской области.

Несмотря на свои весьма солидные достижения в сфере инженерии, Виктор Николаевич более всего гордится тем, что уже в течение 40 лет его жизнь неразрывно связана с Одесским национальным морским университетом, который стал для него практически родным домом. В настоя-



На торжественном ужине в Корее



шее время В. Н. Петросян работает по совместительству доцентом кафедры «Морские порты, водные пути и их техническая эксплуатация».

Самые теплые воспоминания со студенческих лет у Виктора Николаевича сохранились о преподавателях, которые щедро поделились с молодым поколением своими знаниями и опытом, отдали им частицу своей души и сердца. Доцентом кафедры «Теоретическая механика» был Борис Давидович Литовчин, который при первом знакомстве казался строгим и сухим. Улыбался он крайне редко, но спустя очень короткое время становилось понятно, что за этой самой внешней суховатостью — на редкость большая и добрая душа, большое и отзывчивое к человеческим невзгодам сердце. Заядлый курильщик, он с помощью обычной пачки сигарет и карандаша так популярно объяснял Кориолисово ускорение, что студенты чуть ли не сроднялись с ним. «Дедушка» Глеб Дмитриевич Булах, как его ласково называли, ровесник XX века — человек неординарный и замечательный во всех отношениях. Лекции его были лаконичны, просты в понимании: по конспекту вполне можно было постичь сопромат, не прибегая к известным толстым фолиантам. Зато экзамен напоминал путешествие по лабиринту с кучей необходимых отгадок, после чего милостиво разрешали решать задачу. При этом все исключительно мягко, интеллигентно, даже когда Глеб Дмитриевич выводил в очередной зачетке «неуд».

Деканом в начале 70-х был Давид Ефимович Гуревич — легендарный «Додик», который был соседом семьи Петросян. Именно он стал инициатором поступления Виктора Николаевича на гидротехнический факультет, легко убедив его родителей, что лучшей специальности в мире нет и быть не может. Спустя год, когда Давид Ефимович стал деканом, юноша не очень радовался встречам с ним во дворе. А после одной из сессий, когда единственная пятерка у парня была по философии, Давид Ефимович с ехидцей спросил, не собирается ли тот стать философом. Давид Ефимович мог долго чихвостить студента-должника, говорить, что автоматически и безоговорочно его отчислит, а затем в конце «беседы» тихо добавлял: «Иди сдавай, даю два дня, сдашь — дам стипендию!», — и слово свое держал.

Среди замечательной плеяды преподавателей Виктор Николаевич вспоминает и Ростислава Витальевича Лубенова, который вел дисциплину «Морские порты». Немного медлительный, степенный, очень аккуратный, Ростислав Витальевич на лекциях производил очень сильное впечатление. Спрашивал строго, причем дифференцированно: «С более способных — большой спрос!». Он издал серию конспектов лекций по морским портам, которые

любовно называл «мои книжки», и студенты многие годы (и в институте, и после) пользовались не толстыми фолиантами, а этими «книжками».

Навсегда запомнился заведующий кафедрой гидравлики Владимир Юрьевич Мазур — прекрасный лектор, увлеченный своей дисциплиной, знающий ее от и до. Замечательный педагог, воспитатель многих ученых, он много сделал для становления кафедры гидравлики и оставил яркий след в памяти выпускников факультета.



*Встреча с друзьями. 35 лет после окончания ОИИМФа, 2008 г.*

При входе в аудиторию Александра Петровича Тюрина женская часть аудитории просто млела. Увлеченный волнами, он тем не менее плодотворно работал в лаборатории морских каналов ЧерноморНИИИроекта, став в этой области признанным авторитетом. А в памяти студентов всех поколений остался навсегда своим, очень близким и дорогим человеком.

На протяжении 29 лет деканом гидротехнического факультета был профессор Виктор Тимофеевич Бугаев, с которым Виктору Петросяну позже пришлось вместе работать и даже быть его заместителем по деканату. А профессор Петр Иванович Яковлев — бессменный заведующий кафедрой морских портов в течение 24 лет, автор множества книг и учебников. И студенты, и сотрудники поражались его удивительной работоспособности, умению всегда достигать своей цели.

За ценные уроки жизни и профессионализма Виктор Николаевич благодарен также В. Н. Шабловской, С. Ф. Городецкому, И. Ф. Шумлянскому, В. А. Зубковской, В. В. Ковтуну, И. К. Найдено, Ю. А. Гончарову, А. А. Гарелину и многим другим своим преподавателям и коллегам.

И сын, и дочь Виктора Петросяна — тоже выпускники университета: сын в 2000 г. окончил факультет управления и экономики, а дочь пошла по стопам отца — закончила в 2007 г. факультет воднотранспортных и шельфовых сооружений. Сестра и племянница — тоже «водницы».