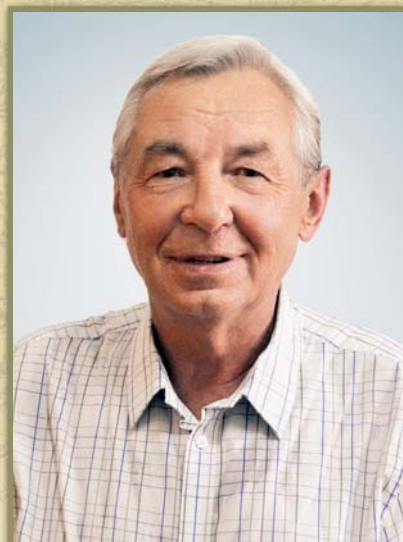


## ПРИЙМУК Евгений Лаврентьевич

Выпускник кораблестроительного  
факультета (1963 г.)

Главный конструктор  
Центрального конструкторского бюро  
«Шхуна» (1982–2009)



Студентом Одесского института инженеров морского флота Евгений Лаврентьевич стал в 1957 г. По его словам, жизнь в институте в тот период была романтической и удивительной. Студенческая самодеятельность была на самом высоком уровне: каждый факультет имел свой джаз-оркестр, с институтской эстрады звучали миниатюры студентов Ильченко и Жванецкого, по пятницам в спортзале гремели танцы, куда стремилась молодежь всего города. Это был период ежегодной шефской помощи колхозам и, конечно же, учеба у выдающихся преподавателей морских наук: А. М. Лебедева, Л. И. Календарьяна, К. В. Кохановского, А. Н. Базилевского, Л. В. Диковича и др. Навсегда осталась в памяти и творческая работа по изучению нового принципа движения судов на воздушной подушке, командировка в ЦАГИ. Под руководством преподавателя Ю. А. Будницкого была осуществлена постройка в институтской мастерской катера на воздушной подушке, его испытание на аллеях институтского парка с испытательным грузом в лице ректора института А. А. Костюкова. Защита первого в институте дипломного проекта судна на воздушной подушке.

На протяжении 1965–2009 гг. Е. Л. Приймук работал в Центральном конструкторском бюро «Шхуна» в Киеве (до 1997 г. ЦКБ «Ленинская кузница»). С 1982 г. — в должности главного конструктора морских судов. По его проектам и под его руководством построено более 350 рыбопромысловых и научно-исследовательских судов, среди них — суда проектов 12961, 05027, 05025, 05025РПМ, 12800, 50010, 502ЭМ.

ЦКБ «Шхуна» специализировалось на разработке технической, рабочей и эксплуатационной документации для строительства малых и средних рыбопромысловых, научно-исследовательских судов и судов технического флота. Строительство судов осуществлялось на 16 судостроительных верфях России, Украины и Литвы. Только рыбопромысловых судов, начиная с 1964 г., по проектам ЦКБ «Ленинская кузница» было построено более 2500 единиц.



Траулер проекта 50010



Сейнер проекта 502ЭМ

Значительный вклад в создание новых судов сделали выпускники ОИИМФа:

Е. В. Колодочка (1962–1994 гг.) — главный конструктор по проектированию самоходных многочерпаковых земснарядов проектов 589, 1499, 1519 и 15191. На двух последних проектах впервые внедрено автоматизированное программное управление рабочими процессами.

Б. М. Сычев (1967–1997 гг.) — главный конструктор промысловых судов 502ЭМ, 1296 и 13020. На проекте 502ЭМ впервые была применена наиболее прогрессивная промысловая схема кормового траления и совмещение двух видов лова — тралового и кошелькового.

В. С. Завало (1987–2008 гг.) — главный конструктор малотоннажных судов проектов 1330, 13307 и 13315.

После распада СССР экспедиционная форма организации промысла отпала, управление промысловым флотом перешло к малым разрозненным компаниям, промысел в мире стал регулируемым, поэтому конструкция рыбопромысловых судов значительно изменилась. Из последних разработок наиболее удачными оказались траулеры проекта 50010 постройки завода «Звездочка», г. Северодвинск. Этот траулер производит высококачественную продукцию в виде филе по европейским и американским стандартам, имеет вместительный трюм готовой продукции, высокий уровень механизации и автоматизации производственных процессов и низкие эксплуатационные затраты топлива. А новый сейнер проекта 502ЭМ, построенный в 2009 г. предназначен для автономного промысла рыбы кошельковым неводом, хранения улова в танках с охлаждаемой морской водой, оборудованный рыбонасосными установками для выливки улова из невода и выгрузки рыбы из танков.