

Філія «НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ТРАНСПОРТУ ГАЗУ» ПАТ «УКРТРАНСГАЗ», м. Харків



ЕРОШИН
Вячеслав Анатолійович
Директор

Фахівець з питань експлуатації та розвитку газотранспортної системи. Пройшов шлях від інженера до директора науково-дослідного інституту. Закінчив Харківський державний університет імені О. М. Горького, отримавши базову освіту в сфері геологічної зйомки, пошуку і розвідки родовищ корисних копалин.

Після завершення навчання брав участь у геологічних експедиціях з розвідки родовищ корисних копалин на Далекому Сході, в Якутії та інших регіонах Східного Сибіру. Проводив дослідження екологічного стану регіонів Казахстану. Особливу увагу приділяв отриманню практичних навичок досліджень у таких науках, як петрографія, мінералогія та палеонтологія. Активно займався вивченням поверхні Землі дистанційними методами. Надалі, розвиваючи та вдосконалюючи свої знання відповідно до потреб сучасності, опанував новітні перспективні технології, які активно почали використовуватися у світі та країні.

Одночасно зі здобутими навичками керівника, це стало підґрунтям для керування в різні роки такими важливими підрозділами філії ПАТ «УКРТРАНСГАЗ», як відділ АСУ та зв'язку, відділ АСУ виробництвом та відділ інформаційних технологій. Має великий досвід дослідницької роботи і керування виробничими процесами.

Сфера наукових і професійних інтересів — дослідження та розроблення нових методів і технологій щодо геологічного супроводу експлуатації підземних сховищ газу, геологічного 3D-моделювання, автоматизації і телемеханізації процесів транспортування та зберігання природного газу, впровадження сучасних інформаційних технологій у газотранспортну галузь.



ПОНОМАРЬОВ
Юрій Володимирович
Заступник директора
з наукової роботи

Кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, доцент, академік Української нафтогазової академії та Академії метрології України.

Закінчив Харківський інститут радіоелектроніки за спеціальністю «Прикладна математика», отримавши кваліфікацію «інженер-математик». У 1974 р. розпочав професійну діяльність. У 1989 р. захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук на тему «Розробка методів синтезу автоматизованих інформаційних систем за декларативним описом їх функціонального призначення (на прикладі АСУТП транспорту газу)». Пройшов трудовий шлях від інженера до директора інституту. Сьогодні працює заступником директора з наукової роботи. Саме за його безпосередньою участю, згідно з Рішенням Правління НАК «Нафтогаз України», на базі НДПІАСУтрансгаз Дочірнього підприємства «Науканафтогаз» був створений інститут, що зараз функціонує як філія «НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ТРАНСПОРТУ ГАЗУ» Публічного акціонерного товариства «УКРТРАНСГАЗ». У 2009–2010 рр. виконував обов'язки директора інституту.

Автор майже 90 публікацій, у тому числі в науково-метричних виданнях, 4 монографій, 5 підручників, 30 нормативних документів. Учений-винахідник (співавтор розробок, за якими отримав більше ніж 30 авторських свідоцтв і патентів).

Висококваліфікований фахівець у галузі розроблення системного та прикладного програмного забезпечення для інформаційних систем і систем управління технологічними процесами видобування, зберігання та транспортування газу.

Безпосередньо брав участь у розробленні перспективних автоматизованих систем обліку газу АТ «Укргазпром» та контролю якості газу. З його ініціативи було створено Науково-дослідний та навчальний центр обліку газу та метрології газовимірювання, в якому функціонує Центр з підвищення кваліфікації фахівців та з рішення науково-технічних проблем під час експлуатації мікропроцесорних обчислювачів витрати природного газу.

Під його науковим керівництвом і за особистою участю розроблений багатофункціональний мікропроцесорний комплекс автоматичного визначення витрат газу УТГ-1 та Індикатор пульсації газового потоку. Обчислювач УТГ-1 включено до Державного реєстру засобів вимірювань України.

Сфера наукових інтересів — дослідження та розроблення нових методів і технологій створення багаторівневих систем управління технологічними процесами транспортування газу, сучасних систем газовимірювання та їх метрологічного забезпечення.



Філія «НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ТРАНСПОРТУ ГАЗУ» ПАТ «УКРТРАНСГАЗ», м. Харків

Свою історію теперішній Інститут транспорту газу починає з далекого 1971 р. Тоді на базі декількох структурних підрозділів УкрНДІгазу було організовано Харківську філію Спеціального конструкторського бюро «Газприладавтоматика» Мінгазпрому СРСР, яка згодом отримала назву «Українська філія ВНПІАСУгазпром». У 1979 р. філію перейменували на НДПІАСУтрансгаз, і з такою назвою інститут існував до 2007 р. Основними завданнями колективу були розроблення та впровадження надійних систем автоматизації в газовій промисловості на основі новітніх досягнень науки і техніки.

Філію «НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ТРАНСПОРТУ ГАЗУ» було створено згідно з Наказом ДК «Укртрансгаз» від 26 жовтня 2007 р. № 368 на базі ліквідованого НДПІАСУтрансгаз. І з цього часу ведеться відлік сучасної історії інституту як науково-технічного підрозділу ПАТ «УКРТРАНСГАЗ».

Вже протягом 46 років фахівцями інституту розробляються та впроваджуються системи управління технологічними об'єктами магістральних газопроводів, створюються нові прилади та засоби автоматизації як для транспортування і зберігання газу, так і для суміжних галузей промисловості, зокрема таких як буріння свердловин, експлуатація газоконденсатних родовищ тощо.

Основні напрями діяльності інституту:

- диспетчеризація режимів транспортування та зберігання природного газу;
- імітаційне математичне моделювання режимів транспортування та зберігання газу;
- метрологія та газовимірювання;
- геологічний і технологічний супровід експлуатації ПСГ;
- автоматизація та телемеханізація;
- імплементація європейської нормативної бази.

Серед найвагоміших розробок інституту, які успішно експлуатуються: системи автоматичного управління газоперекачувальними агрегатами, створені на базі власної програмної платформи системи реального часу, автоматичні системи управління технологічними процесами (АСУТП) газотранспортних підприємств, АСУТП компресорних станцій тощо. Особливо необхідно відзначити багаторівневі системи оперативно-диспетчерського керування магістральними газопроводами та програмні комплекси математичного моделювання й оптимізації технологічних процесів транспортування газу «Оптимум-експрес» та «SCAT».

Значним досягненням інституту є створення Науково-дослідного центру газовимірювань, основним завданням якого було перевести системи обліку газу з приладів-самописців на автоматичні обчислювачі та коректори витрат газу. Центру належить низка розробок світового рівня: автоматичний обчислювач витрати газу УТГ-1, програмні комплекси GAZ_RR, Ask 1.0 тощо. На базі центру понад 20 років успішно діють курси з навчання і підвищення кваліфікації інженерів з обліку газу та операторів ГПС. Загалом із початку заснування курсів у Центрі газовимірювання інституту підвищили кваліфікацію більше ніж 1000 фахівців з газовимірювальних об'єктів газотранспортної системи України.

Неодноразово інститут ставав переможцем Всеукраїнського конкурсу «Лідер паливно-енергетичного комплексу України» в номінації «Науково-технічна розробка» (в 2002 р. була відзначена розробка АСУТП «Тарутине», в 2005 р. — автоматичний обчислювач УТГ-1, в 2010 р. — програмно-технічний комплекс визначення нестационарності газового потоку). Про авторитет фахівців інституту свідчить той факт, що вони активно залучаються до формування технічних політик ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» і перспективних планів розвитку вітчизняної газотранспортної системи.



Виробнича нарада з удосконалення підземних сховищ газу. Зліва направо: гол. технолог проекту В. Ю. Ходаковський, заст. дир. з наук. роб. Ю. В. Пономарьов, нач. відділу А. О. Бугай, пров. інж. А. І. Стецюк, нач. сектору Н. Л. Толстова, дир. інституту В. А. Єрошин, пров. інж. О. М. Лук'яненко

Філія «НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ТРАНСПОРТУ ГАЗУ» ПАТ «УКРТРАНСГАЗ», м. Харків



Обговорення технічного рішення для науково-дослідної роботи. Зліва направо: нач. сектору І. Ю. Черняк, пров. інж. С. О. Протас, нач. сектору А. П. Данильченко, нач. відділу С. А. Бондарев

У складний і динамічний час сьогодення, в умовах введення в дію нових законів та кодексів, що регулюють ринок газу, стрімкої гармонізації галузевої нормативної бази з європейськими та світовими нормативними документами, фахівці інституту розробляють проекти нормативно-правових актів, готують до імплементації основні європейські та міжнародні стандарти у сфері транспортування і зберігання природного газу. Постійна актуалізація нормативної бази оператора ГТС дає змогу ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» щорічно підтверджувати міжнародні сертифікати відповідності впроваджених систем управління якістю, безпекою та гігієною праці, екологічного управління та енергетичного менеджменту.

Не менш важливими є роботи, пов'язані з охороною науково-технічних розробок ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» як об'єктів права інтелектуальної власності та проведенням патентних досліджень. Фахівці інституту здійснюють весь комплекс заходів, спрямований на виявлення таких об'єктів, отримання та підтримання чинності охоронних і реєстраційних документів (патентів на винаходи, корисні моделі, промислові зразки тощо).

Актуальною проблемою є підвищення вимог до визначення фізико-хімічних параметрів газу в точках входу-виходу газотранспортної системи, у вузлах змішування газу тощо. Співробітники інституту розробляють сучасні програмні засоби для автоматизованого використання інформації від потокових хроматографів, що забезпечить зменшення впливу «людського фактору» та підвищення точності обліку газу. В межах впровадження сучасних корпоративних мережних засобів зв'язку, в тому числі з автоматичними обчислювачами на вузлах обліку газу, на базі сучасних інформаційних технологій інститутом розробляються програмні продукти для вдосконалення системи комерційного обліку газу ПАТ «УКРТРАНСГАЗ».

Іншим важливим завданням інституту є проведення стендових і експлуатаційних випробувань новітніх вимірювальних засобів для визначення їх відповідності встановленим вимогам, інформаційній сумісності та положенням безпеки використання заради недопущення застосування у ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» засобів вимірювальної техніки з незадовільними метрологічними та технічними характеристиками (вхідний контроль ЗВТ).

У найближчих планах: стендові та експлуатаційні випробування ультразвукових лічильників FlowSic500, USM-GT-400, ГУВП-011, Q.Sonic plus, турбінних лічильників TRZ-2 та ЛГ-К-ТЕ. Тривають дослідження термоперетворювачів ПТ-Д-01 (02), цифрових давачів Honeywell, САФІР 7 серії, обчислювачів Данифлю та Флоутек ВР-2, коректорів Gamma Flow та ОЕ-22DM, термічного масового витратоміру Magnetrol TA2, потокового гігрометру ТРОС-3-1, потокового ультразвукового густиноміру КУРС 02Д.

За напрямом підземного зберігання газу інститутом виконуються роботи з розроблення та уточнення технологічних схем експлуатації підземних сховищ газу (ПСГ), регламентних і технологічних документів, проектів гірничих відводів ПСГ та доповнень до них. Це кропітка робота, яка потребує аналітичних знань у галузі геології пластових систем, технологічного обладнання ПСГ, надрокористування, геоінформаційних систем тощо. Останнім часом багато розробок інституту пов'язані з оптимізацією роботи газосховищ в умовах їх нерівномірного завантаження, що є характерним для системи газосховищ Євросоюз.

Фахівці інституту постійно надають допомогу виробничим управлінням підземного зберігання газу ПАТ «УКРТРАНСГАЗ», здійснюють авторський нагляд за експлуатацією газосховищ та впровадженням своїх розробок. У зв'язку з цим проведено паспортизацію всіх підземних сховищ газу із занесенням даних в єдину базу. А нещодавно запущена в експлуатацію

Філія «НАУКОВО–ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ТРАНСПОРТУ ГАЗУ» ПАТ «УКРТРАНСГАЗ», м. Харків



Автори комплексної моделі газотранспортної системи. Зліва направо: нач. відділу С. В. Дістрянов, нач. сектору Д. М. Горюшко, пров. інж. О. М. Каліберда, нач. сектору Є. М. Новаков

в дослідному режимі система централізованого збору та архівування даних щодо виконаних досліджень свердловин. Вона дозволяє оперативно отримувати необхідну інформацію з будь-якої свердловини ПАТ «УКРТРАНСГАЗ». Розроблені раніше інформаційні системи раціональної експлуатації, паспортизації та моніторингу газосховищ «Сховище» та «Компас» постійно вдосконалюються та підтримуються фахівцями інституту.

Слід відзначити, що за попередні роки було зібрано та оцифровано унікальну інформацію, на підставі якої можна будувати моделі поведінки пластових систем у різноманітних ситуаціях закачування та відбирання газу. Питання моделювання газосховищ стоїть на порядку денному, і найближчим часом інститут планує завершити розроблення перших практичних програмних продуктів, які можна буде використовувати для прогнозування режимів та винайдення шляхів оптимізації експлуатаційних показників газосховищ.

Традиційно базовим напрямом діяльності інституту є розроблення систем автоматизації та диспетчерського керування. Висококваліфіковані фахівці розробляють, впроваджують та супроводжують автоматизовані системи керування для всіх рівнів виробництва: це і єдина інтегрована від оперативно-диспетчерського управління до диспетчерських пунктів компресорних станцій (КС) автоматизована система оперативно-диспетчерського керування (АСОДК), і автоматизовані системи керування технологічними процесами КС, і локальні системи та засоби автоматики і телемеханіки різноманітних об'єктів ГТС.

У 2015 р. фахівці інституту розробили проекти типового впровадження засобів автоматизації на газорозподільчих станціях типу «Енергія» і «Ташкент». Ці проекти успішно впроваджуються на об'єктах ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» під авторським наглядом розробників. Продовжується супроводження роботи програмних комплексів SCADA диспетчерських

пунктів компресорних станцій, які було розроблено ще за часів НДПІАСУтрансгаз.

Актуалізовано колишній досвід інституту в створенні систем автоматичного керування газоперекачувальними агрегатами (САК ГПА). Нині на КС «Кегичівка» Харківського ЛВУМГ впроваджується САК ГПА розробки інституту з новітнім функціоналом стійкості до відмов каналів вимірювання параметрів ГПА.

За напрямом диспетчеризації режимів транспортування та зберігання природного газу впродовж 2010–2015 рр. фахівцями інституту в співпраці з Центральним диспетчерським департаментом, Департаментом автоматизації і зв'язку та Управлінням газовимірювань і метрології було модернізовано та оптимізовано АСОДК, яка відіграє ключову роль у забезпеченні належного управління та контролю виробничих процесів оператора ГТС. А впровадження постійно діючої в реальному часі імітаційної моделі технологічного процесу ГТС підняло АСОДК на якісно новий рівень.

Також інститут працює над розв'язуванням задач оптимального планування режимів роботи газотранспортної системи, розробленням стратегій взаємодії газотранспортної системи та підземних сховищ газу (як окремих, так і груп ПСГ) з метою максимального використання їх спільного енергозберігаючого потенціалу. Крім того, фахівці працюють над обґрунтуванням заходів щодо модернізації газотранспортної системи для максимального використання потенціалу газосховищ.

Сферою професійних інтересів також є розроблення алгоритмічного та програмного забезпечення для формування прогнозних оптимальних параметрів роботи ГТС, ефективних рішень щодо керування газодинамічними потоками, зважаючи на реальний стан системи. Впровадження розробок інституту дасть можливість більш раціонально використовувати ресурси (енергетичні та людські) щодо транспортування та зберігання природного газу.

Філія «НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ТРАНСПОРТУ ГАЗУ» ПАТ «УКРТРАНСГАЗ», м. Харків

Висококваліфіковані фахівці Інституту транспорту газу з питань експлуатації та розвитку газотранспортної системи



Гінзбург Михайло Давидович — начальник відділу інституту, доктор технічних наук, професор, академік Української нафтогазової академії, лауреат премії Української нафтогазової академії II ступеня, голова підкомітету «Термінологія» ТК 133 «Газ природний», провідний фахівець у галузі автоматизації та нормативно-термінологічного забезпечення нафтогазового комплексу. Має понад 500 наукових праць, зокрема 12 монографій, довідник, 7 навчальних посібників із грифом МОН України, 17 свідоцтв на комп'ютерні програми та бази даних. Є керівником і одним із провідних виконавців робіт з перекладання основних європейських функційних стандартів газової інфраструктури та приймання їх як національних стандартів України, а також запровадження їхніх вимог у роботу газотранспортної системи України.



Прутула Мирослав Григорович — начальник сектору відділу розробки систем оптимального планування та прогнозування режимів роботи газотранспортної системи, кандидат фізико-математичних наук, провідний фахівець у галузі математичного моделювання динамічних нелінійних систем, розроблення систем оптимізації процесів у складних системах мережного типу з дискретними та неперервними потоками різної природи та розроблення математичних систем оптимального керування. Має більше ніж 130 наукових праць, зокрема 2 монографії. Був керівником і основним виконавцем кількох десятків проектів, частина з яких виконана для газової галузі. Є відповідальним виконавцем робіт з оптимального планування режимів роботи об'єктів та ГТС загалом, розробки математичних систем керування газодинамічними та фільтраційними процесами.



Бондарев Сергій Артемович — начальник відділу метрологічного та програмно-технічного забезпечення експлуатації газовимірювальних систем інституту, член-кореспондент Української нафтогазової академії. Переможець Всеукраїнського конкурсу «Лідер паливно-енергетичного комплексу» (2005, 2010). Опублікував у науково-методичних журналах і збірниках 39 наукових праць у сфері інформаційних технологій, метрології

та газовимірювань. Є співавтором приблизно 80 науково-дослідних звітів, книги «Довідник інженера газовимірювальних систем» та 21 патенту на корисні моделі та винахід. Керівник розроблення приблизно 30 галузевих стандартів. Найближчою перспективою вважає розроблення та впровадження новітньої централізованої системи комерційного обліку газу з великими аналітичними та діагностичними можливостями.



Требульова Ірина Олексіївна — начальник сектору відділу розробки нормативно-методичної документації, лауреат премії Української нафтогазової академії II ступеня, член Технічного комітету стандартизації ТК 133 «Газ природний», провідний фахівець у галузі нормативного забезпечення нафтогазового комплексу. Має понад 90 наукових праць, зокрема 9 монографій, 6 свідоцтв на комп'ютерні програми та бази даних, 6 навчальних посібників із грифом МОН України, співавтор 26 нормативних документів, зокрема 16 національних стандартів України. Є відповідальним виконавцем робіт з розвитку електронного фонду нормативних документів ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» та запровадження у виробничу діяльність підприємства європейських стандартів газотранспортної сфери.



Кустов Леонід Дмитрович — начальник науково-технічного відділу, голова профкому первинної профспілкової організації інституту, патентний повірений України (реєстраційний номер — 314), член-кореспондент Української нафтогазової академії, керівник роботи щодо охорони прав на об'єкти права інтелектуальної власності за розробками ПАТ «УКРТРАНСГАЗ». Спільно з іншими фахівцями сприяв отриманню товариством приблизно 200 патентів України на винаходи, корисні моделі, промислові зразки, більше ніж 60 свідоцтв про реєстрацію авторського права ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» на комп'ютерні програми, бази даних, науково-технічні твори; співавтор нормативних документів ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» та НАК «Нафтогаз України», які регламентують питання оцінювання науково-технічного рівня розробок, створення та використання об'єктів права інтелектуальної власності, оформлення та охорони прав на них. Має низку публікацій у галузевих виданнях, співавтор понад 50 звітів з науково-дослідних робіт, співавтор книги «Тлумачний російсько-українсько-англійський словник з інтелектуальної власності», де міститься понад 2000 основних термінів.

Філія «НАУКОВО–ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ТРАНСПОРТУ ГАЗУ» ПАТ «УКРТРАНСГАЗ», м. Харків



Костянян Вагаршак Роберт — начальник сектору відділу розробки нормативно-методичної документації, кандидат технічних наук, член-кореспондент Української нафтогазової академії, член Технічного комітету стандартизації ТК 133 «Газ природний», провідний фахівець із нормативного забезпечення газотранспортної системи та ризик-аналізу у сфері промислової безпеки та безпеки праці; має 45 наукових праць, зокрема 5 авторських свідоцтв, 1 навчальний посібник; керівник розробки НПА ОП 60.3-1.01-10 «Правила безпечної експлуатації магістральних газопроводів», 2 стандартів НАК «Нафтогаз України», 41 стандарту ПАТ «УКРТРАНСГАЗ», зокрема «Правил технічної експлуатації магістральних газопроводів», та 11 посібників, збірників інструкцій і положень ПАТ «УКРТРАНСГАЗ». Є керівником робіт із розроблення стандартів ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» та відповідальним виконавцем із запровадження у виробничу діяльність оператора газотранспортної системи європейських стандартів газотранспортної інфраструктури.



Щербина Володимир Ілліч — головний технічний керівник відділення систем диспетчерського керування, АСК ТП та САК об'єктів ГТС, член-кореспондент Української нафтогазової академії, провідний фахівець у галузі метрології і вимірювання витрати та фізико-хімічних параметрів газу, а також організації проектно-вишукувальних робіт. Зробив значний вклад у створення системи вимірювання витрати та ФХП газу ПАТ «УКРТРАНСГАЗ». Очолив розробку приблизно 400 проектів реконструкції та технічного переоснащення ГТС, має 2 авторські свідоцтва, є співавтором низки методик обробки результатів вимірювання. Керівник і безпосередній розробник десятирічних Планів розвитку ГТС та ПСГ ПАТ «УКРТРАНСГАЗ».

У своїй діяльності інститут завжди спирається на досягнення минулих років. Їх здобували висококваліфіковані, талановиті й ініціативні інженери, які зробили значний внесок у розвиток газової промисловості. Серед них: В. В. Дубровський, А. В. Батозська, В. В. Безкоровайний, С. Д. Боброва, В. М. Боровик, В. В. Вендров, І. П. Гресев, Є. С. Гуревич, Л. Д. Данюк, Л. Г. Золотарьов, Б. С. Ільченко, В. В. Короваєв, В. Б. Коток, Ю. М. Кулик, А. В. Михановський, Ю. В. Назаревський, Ю. Є. Нестерцов, В. Л. Панчишний, О. В. Пітрімов, В. С. Попов, Р. А. Сімкіна, О. О. Сорокін, В. Г. Старовойтов, Е. М. Стиль, В. Ю. Ходаковський, М. В. Хохряков, В. Л. Швабський, О. І. Яценко та ін.

Головне надбання інституту — його співробітники, фахівці високої кваліфікації та з чималим досвідом, які сьогодні проводять науково-дослідницьку роботу або роботу за

виробничими завданнями керівництва ПАТ «УКРТРАНСГАЗ». Серед них: О. М. Гладковський, С. В. Дістрянов, О. О. Дугінова, В. В. Іллічев, О. М. Каліберда, В. Ф. Ключев, Є. М. Кононенко, О. М. Лук'яненко, Є. М. Новаков, В. В. Олійников, О. Б. Рекало, Н. Л. Толстова, І. Ю. Черняк та ін.

Пишається інститут і молодим поколінням фахівців.

Багато таких співробітників плідною працею вже зарекомендували себе як інженери-дослідники, які вмело використовують знання і постійно вдосконалюють отримані навички. Саме на них інститут і покладає основні надії у планах на майбутнє. Серед молоді слід відзначити начальника відділу розробки систем оптимального планування та прогнозування режимів роботи газотранспортної системи, кандидата технічних наук Н. М. Притулу, який має більше ніж 70 наукових праць і є співавтором 2 монографій. За цикл робіт щодо газової галузі в 2015 р. йому присуджена премія Президента України для молодих вчених, а в 2014 та 2015 рр. він отримав гранти Президента України для підтримки наукових досліджень молодих учених. Окрім того, фахівцями з перспективою успішного розвитку можна назвати таких співробітників, як А. О. Бугай, Д. М. Горюшко, А. П. Данильченко, О. А. Єлісеєв, О. Є. Королькова, В. О. Луценко, О. Г. Матвієнко, Д. В. Мішин, А. І. Стецюк, В. В. Стецюк та ін.

Славу кузні новітніх технологій ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» у різні роки здобували фахівці інституту — новатори, які активно сприяли розвитку діяльності з винахідництва і раціоналізації. Серед них:



Сприяв впровадженню в народне господарство 36 винаходів.

Бантюков Євген Миколайович — пенсіонер ПАТ «УКРТРАНСГАЗ», ветеран праці, ветеран Укргазпрому. Винахідник СРСР. Кількаразовий призер конкурсу раціоналізаторів і винахідників ДК «Укртрансгаз» у номінації «Кращий винахідник». Опублікував 16 наукових праць. Є співавтором приблизно 300 винаходів, з яких майже 200 створено у стінах інституту.



Сприяв впровадженню в народне господарство 65 винаходів. Ліцензії до деяких винаходів продані за кордон. З метою просування розробок ДК «Укртрансгаз» на світовий ринок активно проводив роботу з патентування винаходів у Росії, Казахстані, Туркменістані та Білорусі.

Дунаєвський Леонід Маркович — пенсіонер ПАТ «УКРТРАНСГАЗ», ветеран праці, патентний повірений України. Опублікував 57 наукових праць. Є співавтором приблизно 160 винаходів та корисних моделей, з яких 40 створено у стінах Науково-дослідного інституту транспорту газу. Сприяв впровадженню в народне господарство 65 винаходів.